# ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ СПБ

научно-производственное предприятие



# Преобразователь частоты Forward FD54



# Руководство по эксплуатации

Ред.45

Оглавление	
Введение	4
Глава 1 Техника безопасности и меры предосторожности	6
1.1 Техника безопасности	
1.2 Меры предосторожности	
Глава 2 Информация об изделии	11
2.1 Данные заводской таблички	
2.2 Руководство по выбору преобразователя частоты	12
2.3 Технические характеристики устройства	
2.4 Габаритные размеры	15
2.5 Подключение дополнительного оборудования в цепь питания П	Ч16
2.6 Плановое техническое обслуживание преобразователя частоты.	20
Глава 3 Установка и подключение ПЧ	23
3.1 Рекомендации по установке преобразователя частоты	
3.2 Подключение дополнительного оборудования	24
Глава 4 Эксплуатация и панель управления	32
4.1 Описание панели управления	
4.2 Описание управления с панели ПЧ	
4.3 Инициализация при включении	34
4.4 Защита от неисправности	34
4.5 Режим ожидания	
4.6 Режим работы	
4.7 Установка пароля	
4.8 Автонастройка параметров двигателя	
4.9 Настройка отображения параметров в работе	
4.10 Многоступенчатая скорость. Принцип действия	
4.11 Режим управления с клемм	
4.12 Функция ПИД-регулятора	
Глава 5 Список функциональных параметров	
5.1 Таблица основных функциональных параметров	41
Глава 6 Поиск и устранение неисправностей	
6.1 Ошибки преобразователя частоты и предлагаемые сп	
устранения неисправностей	
6.2 Общие неисправности и способы их устранения	
Глава 7 Коммуникационный протокол MODBUS	
7.1 Общая информация о протоколе связи	
7.2 Метод применения	
7.3 Режим работы сети	95

ПАСПОРТ	111
7.8 Описание коммуникационных параметров группы Pd Pd	106
7.7 Описание адресации, кода операции и передаваемых данных	98
7.6 Структура формата данных	
7.5 Описание протокола	97
7.4 Интерфейсы и подключение проводки	96

## Введение

Благодарим Вас за приобретение нашего преобразователя частоты.

Перед использованием преобразователя частоты просим Вас внимательно прочитать данное руководство для обеспечения правильной эксплуатации. Неправильная эксплуатация неправильной работе, возникновению может привести К неисправностей или сокращению срока службы преобразователя частоты, не исключено получение телесных повреждений. Поэтому перед использованием следует внимательно прочитать настоящее руководство по эксплуатации и осуществлять эксплуатацию в строгом соответствии с руководством по эксплуатации. Настоящее руководство входит в комплект поставки, просим Bac надлежащим образом его хранить для прочтения при дальнейшем ремонте и обслуживании преобразователя частоты.

Кроме описания работы в данном руководстве также для справки предоставляются схемы соединений. Если у Вас возникли трудности во время эксплуатации данной продукции или имеются к ней особые требования, то можно связаться со службой технической поддержки. В случае каких-либо изменений в данном руководстве дополнительно об этом не сообщается.

## Меры предосторожности

- Для описания элементов изделия, на чертежах, представленных в данном руководстве, изделие иногда показано без крышек или защитных кожухов. При эксплуатации данного изделия необходимо сначала убедиться, что крышка или защитный кожух установлены, согласно указанному в данном руководстве по эксплуатации, и эксплуатировать его в соответствии с руководством.
- Поскольку чертежи в данном руководстве представлены в качестве примеров, некоторые из них могут отличаться от поставляемых изделий.
- При необходимости, данное руководство по эксплуатации подлежит изменению, в связи с повышением качества и надежности изделия, внесению изменений в изделие или технические характеристики. Каждое внесение изменений обозначается номером последней редакции руководства по эксплуатации.
- Если Вам необходимо заказать данное руководство по эксплуатации ввиду утраты или повреждения, пожалуйста, свяжитесь с представителем нашей компании в Вашем регионе или напрямую с центром обслуживания клиентов.
- При возникновении каких-либо проблем во время эксплуатации изделий, обратитесь напрямую в центр обслуживания клиентов.
- Преобразователь частоты имеет уровень защиты IP54. Обеспечивается защита от попадания пыли, однако некоторое количество пыли может попадать внутрь, но это не нарушит работу устройства. Также обеспечивается защита от брызг, падающих в любом направлении.
- Если преобразователь частоты хранился более шести месяцев, необходимо поэтапно подавать на него питание, через регулятор напряжения. Это необходимо для восстановления свойств электролитических конденсаторов звена постоянного тока.
- Если длинна линии, соединяющей преобразователь частоты с ЭД, превышает 50метров, то необходимо подключить в выходную цепь преобразователя моторный дроссель, это необходимо для предотвращения повреждения устройства.

Для безопасной и длительной эксплуатации преобразователя частоты следует производить визуальный осмотр, а также очистку и техническое обслуживание при отключенном напряжении. Если во время осмотра Вы выявили какие-либо неисправности, сообщите нам по телефону или по электронной почте.

# Глава 1 Техника безопасности и меры предосторожности

Проверьте следующие пункты при получении преобразователя частоты:

Пункты, подлежащие проверке	Пояснения
1. Совпадает ли модель преобразователя частоты с указанной в документах заказа?	См. табличку с заводскими характеристиками
2. Имеются ли поврежденные детали упаковки и/или корпуса ПЧ?	Полностью осмотрите преобразователь снаружи на предмет наличия вмятин, трещин или иных повреждений, возникших в результате транспортировки
3. Есть ли руководство по эксплуатации и паспорт?	В комплект поставки входит руководство по эксплуатации и паспорт изделия.

При обнаружении каких-либо повреждений преобразователя, пожалуйста, свяжитесь с местным представителем или напрямую с нашей компанией.

#### Определение безопасности:

В данном руководстве по эксплуатации, меры предосторожности классифицируются следующим образом:

Опасность: Действия, которые не выполняются, могут привести к серьезным повреждениям оборудования или получению травм персоналом.

Меры предосторожности: Действия, которые не выполняются, могут привести к получению средних или легких травм, а также к возникновению материального ущерба.

Во время установки, пуска в эксплуатацию, а также техническом обслуживании системы, убедитесь в соблюдении мер предосторожности, приведенных в данной главе. Компания не несет ответственности за любые травмы или убытки, возникшие в результате ненадлежащего обращения или нарушения мер предосторожности.

#### 1.1 Техника безопасности

## Перед установкой:

Не используйте преобразователь, если в него попала вода, если он поврежден или в нем отсутствуют какие-либо элементы. В противном случае, существует опасность поломки оборудования.
 Используйте двигатель с изоляцией класса В или выше. В противном случае, существует риск поражения электрическим током или поломка оборудования.
 Запрещено подключать конденсаторы или LC/RC фильтры к выходной цепи преобразователя частоты.
 Запрещено к выходной цепи преобразователя частоты подключать электромагнитные контакторы или пускатели, это приведет к поломке ПЧ.



• Не прикасайтесь к клеммам на плате управления преобразователя; в противном случае существует опасность поражения статическим электричеством

цепе	ей управления	устройства
	_	

## Меры предостор ожности

- Только квалифицированный и специально обученный персонал допускается к выполнению соединения проводки.
- Не рекомендуется к выходной цепи преобразователя частоты подключать теплового реле перегрузки и ЭМС фильтра.
- При длине соединительных проводов между преобразователем частоты и ЭД более 50 метров необходимо установить на выходе ПЧ дроссель переменного тока, для предотвращения повышенного нагрева ЭД.

## Во время установки:



- Перед началом монтажа убедитесь в отключении питания. В противном случае, существует опасность поражения электрическим током!
- Устанавливать преобразователь частоты необходимо в соответствии с рекомендациями данного руководства.
- Преобразователь надлежит устанавливать на огнестойкую поверхность, такую как металл, а также беречь от легковоспламеняющихся веществ. В противном случае это может привести к возникновению возгорания.



- Устанавливайте преобразователь вдали от воздействия прямых солнечных лучей.
- При необходимости установки двух и более преобразователей в один шкаф, необходимо уделить надлежащее внимание теплоотводу (см. Главу Механическая установка и электропроводка).
- Проверьте затяжку установочных винтов оборудования и винтов силовых клемм.

#### Во время выполнения работ по электропроводке:



- Между преобразователем и источником питания необходимо установить, правильно подобранный автоматический выключатель.
- Не подключайте сетевое напряжение переменного тока к выходным клеммам "U","V","W" преобразователя частоты. Несоблюдение этого требования приведет к повреждению устройства.
- Устройство должно быть надлежащим образом заземлено. В противном случае, существует опасность поражения электрическим током!



жности

- Убедитесь, что подключаемое оборудование и сечение кабеля соответствуют мощности преобразователя частоты, схема подключения и настройки выполнены согласно настоящему руководству.
- Не подключайте тормозной резистор напрямую между модулями (+) и (-) вводавывода шины постоянного тока. Это приведет к выходу из строя тормозного резистора и преобразователя частоты!

предосторо Для предотвращения воздействия электромагнитных помех на сигнальные провода необходимо прокладывать силовые провода в металлическом заземленном коробе или с использованием экранированного кабеля. Сигнальные провода следует экранировать и размещать на расстоянии минимум 30см. от силовых кабелей.

### Перед включением питания:



Преобразователь не требует проведения диэлектрического испытания, поскольку данное испытание выполняется перед отгрузкой. Проверка сопротивления изоляции мегаомметром приведет к повреждению преобразователя частоты.



• Все внешние соединения должны быть выполнены надлежащим образом в соответствии со схемами подключения, согласно данному руководству по эксплуатации.

#### После включения:



- Не открывайте крышку преобразователя при включенном устройстве. В противном случае существует опасность поражения электрическим током!
- Не прикасайтесь к клеммам преобразователя (включая клемму управления).
   В противном случае существует опасность поражения электрическим током!



- Если требуется выполнить настройку параметров, необходимо исключить опасность получения травм ввиду вращения двигателя. В противном случае существует опасность возникновения несчастных случаев!
- Не изменяйте заводские настройки и номинальные значения подключенного ЭД по своему усмотрению. В противном случае это может привести к повреждению оборудования!

## Во время работы:



• Не прикасайтесь к вентилятору или разрядному резистору для проверки температуры. Это может привести к травмам!



• Во время работы преобразователя исключите попадание посторонних предметов внутрь оборудование. Это может привести к повреждению оборудования!

## Во время технического обслуживания:



- Не выполняйте ремонт и техническое обслуживание оборудования при включенном питании. В этом случае существует опасность поражения электрическим током!
- Ремонт и техническое обслуживание надлежит выполнять только после того, как Вы убедились в том, что напряжение в звене постоянного тока снизилось до безопасного значения. В противном случае, наличие остаточного заряда конденсатора может привести к поражению электрическим током!
- Ремонт и техническое обслуживание преобразователя надлежит выполнять только силами квалифицированного персонала, прошедшего надлежащее профессиональное обучение. В противном случае это может привести к получению травм или повреждению оборудования!
- После замены преобразователя следует выполнить настройку параметров.

## 1.2 Меры предосторожности

## 1.2.1 Проверка изоляции двигателя

При первом использовании двигателя, или повторном использовании после продолжительного хранения, следует провести проверку изоляции двигателя во избежание повреждения преобразователя, вследствие нарушения изоляции обмоток двигателя. Во время проверки изоляции, провода двигателя должны быть отсоединены от преобразователя. Рекомендуется использовать мегомметр на 500 В. Измеренное сопротивление изоляции должно быть не менее 5 Мом

## 1.2.2 Эксплуатация, если значение частоты превышает стандартную частоту

Данный преобразователь может обеспечивать выходную частоту от 0 до 2000 Гц. При необходимости эксплуатации преобразователя с частотой выше 50 Гц, следует учитывать механическую устойчивость системы и характеристики изоляции ЭД и кабельных линий.

## 1.2.3 Вибрация механических устройств

Не допускается эксплуатация под воздействием механических ударов и вибрации.

На определенных частотах вращения, механизм может столкнуться с точкой механического резонанса. Это можно предотвратить, настроив преобразователь частоты.

## 1.2.4 Нагрев и шум от двигателя

Поскольку выходное напряжение преобразователя представляет собой ШИМ-сигнал и содержит ВЧ гармоники, это может привести к повышению температуры, шуму и вибрации ЭД.

#### 1.2.5 Условия места установки ПЧ

- Не допускается попадание прямых солнечных лучей.
- Не допускается эксплуатация в среде агрессивных газов и жидкостей
- Не допускается эксплуатация в среде масляного тумана и брызг
- Не допускается эксплуатация в среде соляного тумана
- Не допускается эксплуатация во влажной среде и под действием осадков
- Установите преобразователь частоты вдали от взрывоопасных материалов, растворителей, радиоактивных материалов.

# 1.2.6 Коммутационные устройства, такие как контакторы, используемые на входных и выходных клеммах.

Если между источником питания и входными клеммами преобразователя установлен контактор, запрещается использовать данный контактор для пуска/останова работающего преобразователя. При необходимости использования данного контактора, допускается его использовать только в качестве отключения нагрузки и периодичностью включения/отключения не менее одного часа. Частый заряд и разряд сокращают срок службы конденсатора и резисторов разряда внутри преобразователя. Коммутационные устройства, такие как контактор, не рекомендуется устанавливать между выходом ПЧ и ЭД. Если же есть такая необходимость, то выполнение операций по коммутации происходит при условии, что преобразователь частоты

находится в состоянии останова, при этом на электродвигатель не подается напряжение. В противном случае это может привести к повреждению силовых модулей преобразователя, что является не гарантийным случаем.

#### 1.2.7 Сети питания ПЧ

Запрещается применять преобразователь частоты с питанием от сети не соответствующей модели ПЧ. В противном случае это может привести к выходу из строя преобразователя, что является не гарантийным случаем..

#### 1.2.8 Высота над уровнем моря и снижение номинальной мощности

В районах с высотой над уровнем моря более 1000 метров ввиду разряжения воздуха характеристики теплоотвода преобразователя ухудшаются. Таким образом, при эксплуатации необходимо снизить номинальную мощность нагрузки преобразователя. При необходимости проконсультируйтесь с технической поддержкой.

## 1.2.9 Особые способы эксплуатации

Если необходимо эксплуатировать преобразователь способами, отличными от рекомендуемой схемы подключения, описанной в данном руководстве, такими как, к примеру, общая шина постоянного тока, пожалуйста, обратитесь за консультацией в техническую поддержку.

#### 1.2.10 Примечания по утилизации преобразователя

Данный преобразователь частоты надлежит утилизировать как промышленные отходы.

## 1.2.11 Применимый двигатель

- 1) Стандартный применимый ЭД представляет собой асинхронный электродвигатель с короткозамкнутым ротором. При использования иного АД, надлежит использовать электродвигатели с номинальным током не более номинального тока преобразователя частоты.
- 2) Перед эксплуатацией обязательно следует правильно задать параметры электродвигателя и выполнить автонастройку параметров ЭД. В противном случае это может оказать негативное воздействие на рабочие характеристики и работу встроенных в ПЧ защит;
- Короткое замыкание кабеля или обмоток ЭД может привести к возникновению ошибки или привести к полному выходу из строя ПЧ. Поэтому, периодически проверяйте изоляцию ЭД и кабельных линий.

# Глава 2 Информация об изделии

## 2.1 Данные заводской таблички

В качестве примера будет рассмотрена модель FD54-22G-4B.

Tipeoopasos	атель частоты серии грэ4
Модель	FD54-22G-4B
Мощность	22кВт
Входное напряжение	3~380B±15% 50/60Гц
Выходное напряжение	3~0-380В 0-2000Гц
Номинальный ток	45A/60A
Степень защиты IP	54
EAC	010301500082210001

Рис. 2.1-Заводская табличка

Расшифровка модели устройства:

$$\frac{\text{FD54}}{1} - \frac{22G}{2} - \frac{4}{3} \frac{B}{4}$$

- 1 Серия преобразователей частоты Forward
- 2 Мощность подключаемого ЭД (кВт)
- 3 Номинальное напряжение где:
  - 2: 1~220B±15%, 50/60Гц
  - 4: 3~380B±15%, 50/60Гц
  - 6: 3~660B±15%, 50/60Гц
- 4 Наличие встроенного тормозного модуля

## 2.2 Руководство по выбору преобразователя частоты

## Электрические характеристики ПЧ.

	Режим «G»			Режим «Р»					
	Перегрузочная способность			Перегрузочная способность					
Модель	150% 1	мин, 180%	10сек, 20	0% 1сек	120% 1	мин, 150%	10сек, 16	0% 1сек	Торм.
Модель	Ном.	Ном.	Ном.	Полная	Ном.	Ном.	Ном.	Полная	модуль
	входной		мощность		входной		мощность		
	ток (А)	ток (А)	(кВт)	(кВА)	ток (А)	ток (А)	(кВт)	(кВА)	
FD54-1.5G-4B	5.0	3.8	1.5	3.0	5.8	5.1	2.2	4.0	Встроен
FD54-2.2G-4B	5.8	5.1	2.2	4.0	10.5	9.0	4.0	5.9	Встроен
FD54-4.0G-4B	10.5	9.0	4.0	5.9	14.6	13	5.5	8.9	Встроен
FD54-5.5G-4B	14.6	13	5.5	8.9	20.5	17	7.5	11	Встроен
FD54-7.5G-4B	20.5	17	7.5	11	26.0	25	11	17	Встроен
FD54-11G-4B	26.0	25	11	17	35.0	32	15	21	Встроен
FD54-15G-4B	35.0	32	15	21	38.5	37	18.5	24	Встроен
FD54-18.5G-4B	38.5	37	18.5	24	46.5	45	22	30	Встроен
FD54-22G-4B	46.5	45	22	30	62	60	30	40	Встроен
FD54-30G-4	62	60	30	40	76	75	37	57	Внеш.*
FD54-37G-4	76	75	37	57	92	91	45	69	Внеш.*
FD54-45G-4	92	91	45	69	113	112	55	85	Внеш.*
FD54-55G-4	113	112	55	85	157	150	75	114	Внеш.*
FD54-75G-4	157	150	75	114	180	176	90	134	Внеш.*
FD54-90G-4	180	176	90	134	214	210	11	160	Внеш.*
FD54-110G-4	214	210	11	160	256	253	132	192	Внеш.*
FD54-132G-4	256	253	132	192	307	304	160	231	Внеш.*
FD54-160G-4	307	304	160	231	345	340	185	240	Внеш.*
FD54-185G-4	345	340	185	240	385	377	200	250	Внеш.*
FD54-200G-4	385	377	200	250	430	426	220	280	Внеш.*

<sup>\*</sup> Внешний тормозной модуль для преобразователей частоты мощностью 30 кВт и более не входит в комплект поставки и преобретается отдельно.

## 2.3 Технические характеристики устройства

Таблица технических характеристик ПЧ серии FD54.

Характеристика	Описание
Диапазон напряжения и частоты на входе	Однофазное 220B(-15% ~ +10%) 50/60 Гц±5%.; Трехфазное 380B(-15% ~ +10%) 50/60 Гц±5%.;
Диапазон напряжения и частоты на выходе	0∼Входное напряжение 0.00~400.00 Гц. (Векторное управление: 0.00~2000 Гц)
Режим управления	Управление напряжением/частотой (V/F); Векторное управление без датчиков обратной связи; Регулирование крутящего момента.
Способ управления	Управление с клавиатуры; Управление с клемм управления; Управление при помощи интерфейса (Modbus).
Способ регулировки частоты выходного напряжения	Цифровая настройка, аналоговая настройка, настройка частоты импульсов, настройка при помощи интерфейса (Modbus), многоступенчатая настройка, простой ПЛК, ПИД-регулятор.
Перегрузочная способность	150% в течении 60 сек, 180% в течении 3 сек
Пусковой момент	0.25 Гц/150% Векторное управление без датчиков обратной связи; 0.5 Гц/150% напряжение/частота (V/F);
Точность регулирования выходной частоты	±0.5% напряжение/частота (V/F); ±0.2% Векторное управление без датчиков обратной связи.
Несущая частота	1~6 кГц, автоматически регулируется в зависимости от температуры и характеристик нагрузки.
Разрешение по частоте	Цифровая настройка: 0.01 Гц; Аналоговая настройка: 0.025%.
Повышение крутящего момента	Автоматическое повышение крутящего момента; повышение крутящего момента вручную: 0.1%~30.0%.
Кривая напряжение/частота	Три типа: линейная, многоточечная и степенная (1.2, 1.4, 1.6, 1.8).
Режим разгона/торможения	Линейное изменение, S-образная кривая; многоточечное изменение. Диапазон разгона: 0.0~6500.0 сек.
Тормозной модуль	1.5~22 кВт: стандартный встроенный. 30~37 кВт опция (по специальному заказу) >37 кВт использование внешнего тормозного блока
Торможение постоянным током	Торможение постоянным током при включении и останове Частота торможения постоянным током: 0.0 Гц~максимальная частота, время торможения: 0.0~25.0 сек.
Работа в толчковом режиме	Частота работы в толчковом режиме: 0.0 Гц~ максимальная частота; Время разгона/торможения в толчковом режиме: 0.1~6500.0 сек.
Простой ПЛК и многоступенчатая настройка оборотов	Можно задать максимум 16 скоростей через встроенный ПЛК или клеммы управления.

Встроенный ПИД- регулятор	Встроенный ПИД-регулятор для управления параметрами процесса с обратной связью (такими как давление, температура, расход и прочее).
Автоматическая регулировка напряжения	Автоматически поддерживает постоянное выходное напряжение при колебаниях входного напряжения.
Регулирование времени/длины/счет импульсов	Функция управления временем/длиной/счетом.
Ограничение крутящего момента	Автоматическое ограничение крутящего момента и предотвращение частых отключений ввиду перегрузки по току во время рабочего процесса
Управление остановом при перенапряжении и перегрузке по току	Автоматическое ограничение тока и уровня напряжения во время рабочего процесса, предотвращение частых отключений ввиду перегрузки по току и перенапряжению.
Функция защиты от сбоев	Комплексная защита включает в себя защиту от сверхтока, перенапряжения, пониженного напряжения, перегрева, неисправной выходной фазы, перегрузки, короткого замыкания и прочего. Имеется регистрация состояния ПЧ во время возникновения неисправности и имеет функцию автоматического сброса неисправности.
Входные клеммы	Программируемые дискретные входы: DI1~DI6, DI5 можно использовать в качестве входной клеммы высокочастотного импульса до 100кГц. Программируемые аналоговые входы: Al1 и Al2 (0∼10 В или 4∼20 мA).
Выходные клеммы	Программируемые дискретные выходы: 2 релейных канала ,2 дискретных выхода с открытым коллектором (выход FM-COM может быть использован в качестве высокочастотного импульсного выхода с частотой до 100кГц). Программируемые аналоговые выходы: AO1, AO2: совместимы с 0∼ 10 В или 0∼20 мA.
Обмен данными	Интерфейс RS485. Поддержка стандартного протокола связи MODBUS- RTU.
Температура окружающей среды ('эксплуатация)	-10°C∼50°С, исключая попадание прямых солнечных лучей.
Влажность	90% относительной влажности или меньше (без образования конденсата).
Высота над уровнем моря	≤1000М: выходная номинальная мощность, >1000М: снижение номинальной мощности.
Место установки	Без присутствия агрессивных и горючих газов, взвесей в воздухе, масляных паров. Вибрация менее 5.9 м/с2(=0.6G)
Температура хранения	-20°С∼60°С (без образования конденсата).

## 2.4 Габаритные размеры

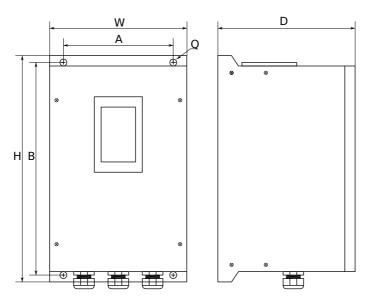


Рис.2.4- габаритные размеры ПЧ

<i>М</i> одель	Α	В	Н	W	D	Q
FD54-1.5G-4B	120	243	255	160	184	6
FD54-2.2G-4B	120	243	255	160	184	6
FD54-4.0G-4B	160	290	305	200	181	7
FD54-5.5G-4B	160	290	305	200	181	7
FD54-7.5G-4B	160	290	305	200	181	7
FD54-11G-4B	183	362	380	223	204	7
FD54-15G-4B	183	362	380	223	204	7
FD54-18.5G-4B	183	362	380	223	204	7
FD54-22G-4B	183	362	380	223	204	7
FD54-30G-4	235	465	483	316	224	7,5
FD54-37G-4	235	465	483	316	224	7,5
FD54-45G-4	260	580	600	386	264	9
FD54-55G-4	260	580	600	386	264	9
FD54-75G-4	260	580	600	386	264	9
FD54-90G-4	342	663	700	475	307	10
FD54-110G-4	342	663	700	475	307	10
FD54-132G-4	342	663	700	475	307	10
FD54-160G-4	450	902	930	580	374	10
FD54-185G-4	450	902	930	580	374	10
FD54-200G-4	450	902	930	580	374	10

## 2.5 Подключение дополнительного оборудования в цепь питания ПЧ

## 2.5.1 Меры предосторожности при подключении силовой цепи со стороны входа

#### 1. Установка автоматического выключателя (АВ)

Для защиты сети необходимо установить AB или предохранитель между сетью питания переменного тока и входными клеммами «R», «S», «T».

## 2. Установка устройства защитного отключения (УЗО)

УЗО постоянно сравнивает ток, протекающий к электроприбору с током, протекающим от электроприбора (по нейтрали) и распознает утечку из электросети по появлению разницы между входящим и выходящим токами. Когда разность токов достигает опасного для жизни человека значения (обычно это 30 мА), то УЗО отключает напряжение.

#### 3. Установка электромагнитного контактора (КМ)

Аппарат дистанционного действия, предназначенный для частых включений и отключений силовых электрических цепей при нормальных режимах работы. Предотвращает повторное включение в случае выхода преобразователя частоты из строя.

#### 4. Подключение фазных клемм

Кабеля сети питания можно подключить к клеммам R, S и T клеммной панели, независимо от чередования фаз.

#### Установка сетевого дросселя

При коммутации мощной индуктивной нагрузки, подключенной к той же сети что и преобразователь частоты, при коммутации, возникают высоковольтные импульсы напряжения, которые могут привести к выходу из строя выпрямительного моста ПЧ. Установка сетевого дросселя позволит решить данную проблему.

#### 6. Установка ограничителя перенапряжения (УЗИП)

Устройство защиты от импульсных перенапряжений необходимо для защиты электрооборудования от ограничения переходных перенапряжений и отвода импульсов тока на землю, снижение амплитуды перенапряжения до уровня, безопасного для электрических установок и оборудования. Перенапряжение в сетях может возникать из-за грозы, аварий или переходных процессов.

## 7. Установка ЭМС-фильтра

ЭМС-фильтр необходим для снижения уровня высокочастотных помех, отдаваемых в сеть от частотных преобразователей, для соответствия требуемым стандартам сети.

#### 2.5.2 Меры предосторожности при подключении силовой цепи со стороны выхода

- Категорически запрещено подавать напряжение питающей сети на клеммы «U», «V», «W», это гарантированно приведет к выходу преобразователя частоты из строя, что является не гарантийным случаем.
- 2. Подключить выходные клеммы «U», «V», «W» к входным клеммам электродвигателя «U», «V», «W» соответственно. Проверьте направление вращения в соответствии с инструкцией на электродвигатель. Если направление вращения электродвигателя не совпадает с правильным направлением, поменяйте местами проводники любых двух клемм из «U», «V», «W», либо с помощью параметра F00.18 поменяйте направление вращения электродвигателя.
- 3. Запрещается замыкать накоротко или заземлять выходную цепь. Не прикасайтесь к выходной цепи и не допускайте контакта выходного провода с корпусом преобразователя частоты. В противном случае возможно поражение электрическим током, замыкание на землю или выход из строя ПЧ.
- 4. Не допускается подключение фазосдвигающих или фильтрующих конденсаторов к

выходным клеммам.

- 5. Не допускается установка электромагнитных пусковых устройств на выходе преобразователя частоты. В противном случае при размыкании-замыкании контактора во время работы преобразователя частоты будут возникать скачки тока, которые приведут к выходу из строя силового модуля преобразователя частоты.
- 6. Установка теплового реле перегрузки.
- В состав преобразователя частоты входит электронная схема защиты от перегрузок. Дополнительное тепловое реле перегрузки необходимо установить в следующих случаях:
  - а. Если преобразователь частоты используется для управления несколькими двигателями.
  - б. Если подключаются многополюсные двигатели. Номинальный ток теплового реле перегрузки должен быть таким же, как номинальный ток, указанный на заводской табличке двигателя.
- 8. Если суммарная длина провода между преобразователем частоты и двигателем превышает 50м, или несущая частота преобразователя частоты (частота переключения силовых IGBT-транзисторов) слишком высока, потери в кабеле оказывает отрицательное влияние на преобразователь частоты и другие внешние устройства. Если длина соединительной линии между преобразователем частоты и двигателем слишком велика, несущую частоту преобразователя частоты необходимо понизить.

Таблица значений длины провода между преобразователем частоты и двигателем

Длина провода между преобразователем частоты и двигателем	Несущая частота
Не превышает 50 м	Не более 7 кГц
Не превышает 100 м	Не более 5 кГц
Свыше 100 м	Не более 3 кГц

Если длина кабеля между преобразователем частоты и электродвигателем превышает 50 м, необходимо установить моторный дроссель. В противном случае электродвигатель может выйти из строя, также возможны ложные срабатывания от внешних тепловых реле из-за возникновения высокочастотных токов от распределенной емкости в выходных кабелях от преобразователя частоты.

Таблица для подбора подключаемых силовых кабелей и проводов цепей управления.

таолица для подоора подключаемых силовых каоелей и проводов ценей управления.							
Мощность преобразователя	Выключатель автоматический (АВЛК) (А)	Электромагнит ный контактор (КМ) (А)	Сечение кабеля входной цепи питания (мм2)	Сечение кабеля выходной цепи (мм2)	Рекомендуемы й монтажный провод цепей управления (мм2)		
Трехфазный пе	Трехфазный переменный ток 380B ±15%						
1.5 кВт	16	10	2.5	2.5	1.0		
2.2 кВт	16	10	2.5	2.5	1.0		
4.0 кВт	25	16	4.0	4.0	1.0		
5.5 кВт	32	25	4.0	4.0	1.0		
7.5 кВт	40	32	4.0	4.0	1.0		
11 кВт	63	40	4.0	4.0	1.0		
15 кВт	63	40	6.0	6.0	1.0		
18.5 кВт	100	63	6.0	6.0	1.5		
22 кВт	100	63	10	10	1.5		
30 кВт	125	100	16	10	1.5		
37 кВт	160	100	16	16	1.5		
45 кВт	200	125	25	25	1.5		
55 кВт	200	125	35	25	1.5		
75 кВт	250	160	50	35	1.5		
90 кВт	250	160	70	35	1.5		
110 кВт	350	350	120	120	1.5		
132 кВт	400	400	150	150	1.5		
160 кВт	500	400	185	185	1.5		
185 кВт	600	600	150*2	150*2	1.5		
200 кВт	600	600	150*2	150*2	1.5		
220 кВт	600	600	150*2	150*2	1.5		
250 кВт	800	600	185*2	185*2	1.5		
280 кВт	800	800	185*2	185*2	1.5		
315 кВт	800	800	150*3	150*3	1.5		
350 кВт	800	800	150*4	150*4	1.5		
400 кВт	1000	1000	150*4	150*4	1.5		
450 кВт	1200	1200	180*4	180*4	1.5		
500 кВт	1200	1200	180*4	180*4	1.5		

Таблица для подбора тормозной системы для насосов, вентиляторов, дымососов, токарных и фрезерных станков и пр. общепромышленного оборудования.

	Тормозная система (100% тормозного вращающего момента, 10% коэффициента использования)					
Мощность Преобразователя (кВт)	Тип торм. модуля	Кол-во тормозных резисторов	Номинал тормозного резистора	Эквивалентное сопротивление и мощность тормозной системы		
1.5 кВт		1	400Ω 250Вт	400Ω 250Вт		
2.2 кВт		1	250Ω 400Βτ	250Ω 400Βτ		
4.0 кВт		1	150Ω 600Βτ	150Ω 600Βτ		
5.5 кВт		1	100Ω 1кВт	100Ω 1кВт		
7.5 кВт	Встроенный	1	75Ω 1,2кВт	75Ω 1,2кВт		
11 кВт		1	50Ω 2кВт	50Ω 2кВт		
15 кВт		1	40Ω 2,5кВт	40Ω 2,5кВт		
18.5 кВт		1	40Ω 2,5кВт	40Ω 2,5кВт		
22 кВт		2	15Ω 2кВт	30 Ом 4 кВт		
30 кВт	DDU 0200 T4	2	50Ω 2кВт	25 Ом 4 кВт		
37 кВт	DBU-030G-T4	3	50Ω 2кВт	16,6 Ом 6 кВт		
45 кВт	DBU-030G-T4	3	50Ω 2кВт	16,6 Ом 6 кВт		
55 кВт	DBU-030G-14	3	45Ω 2,5кВт	13,3 Ом 7,5 кВт		
75 кВт		5	40Ω 2,5кВт	8 Ом 12,5 кВт		
90 кВт	DBU-055G-T4	8	15Ω 2кВт	7,5 Ом 16 кВт		
110 кВт	1 DBU-055G-14	9	50Ω 2кВт	5,56 Ом 18 кВт		
132 кВт		9	5Ω ЗкВт	5 Ом 27 кВт		
160 кВт	DDU 4400 T4	10	10Ω 3кВт	4 Ом 30 кВт		
185 кВт	DBU-110G-T4	12	10Ω 3кВт	3,33 Ом 36 кВт		
200 кВт		12	10Ω 3кВт	3,33 Ом 36 кВт		
220 кВт	DBU-220G-T4	15	5Ω ЗкВт	3 Ом 45 кВт		
250 кВт	]	18	5Ω ЗкВт	2,5 Ом 54 кВт		
280 кВт	DDII 2450 T4	21	5Ω ЗкВт	2,14 Ом 63 кВт		
315 кВт	DBU-315G-T4	21	5Ω ЗкВт	2,14 Ом 63 кВт		

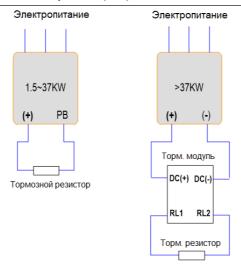


Рис. 2.7- Схема подключения тормозной системы к преобразователю частоты до 37кВт со встроенным тормозным блоком(певая) и более 37кВт с внешним тормозным блоком(правая).

## 2.6 Плановое техническое обслуживание преобразователя частоты

## 2.6.1 Плановое техническое обслуживание устройства

Воздействие температуры окружающей среды, влажности, пыли и вибрации приводит к износу внутренних компонентов в преобразователе, что, в свою очередь, может привести к возникновению потенциальной неисправности или сократить срок службы преобразователя. Поэтому необходимо проводить плановое и периодическое техническое обслуживание преобразователя.

#### Плановое техническое обслуживание включает в себя:

- 1) Проверка преобразователя на наличие ненормальных изменений звука работы двигателя;
- 2) Проверка двигателя на наличие вибраций во время работы;
- 3) Проверка проводится в случае изменения среды установки подключаемого двигателя или преобразователя;
- 4) Проверка надлежащей работы вентилятора охлаждения преобразователя;
- 5) Проверка отсутствия перегрева преобразователя.

#### Регулярная очистка:

- 1) Преобразователь частоты имеет степень зашиты IP54, т.е. он защищен от попадания пыли внутрь корпуса устройства, однако некоторое количество пыли может проникать внутрь. Эксплуатация преобразователя частоты в условиях агрессивных сред является нарушением условий эксплуатации.
- 2) Пыль в преобразователе частоты необходимо периодически удалять с помощью сжатого воздуха, продувать вентилятор охлаждения. Периодичность чистки зависит от степени запыленности среды, в которой установлен преобразователь.

3) Если на корпусе или вентиляторе охлаждения устройства оседает масляный осадок, необходимо периодически тщательно его удалять.

## 2.6.2 Периодический осмотр устройства

Пожалуйста, выполняйте периодический осмотр внутренних полостей преобразователя не реже 1 раза в месяц.

Периодический осмотр включает в себя следующие пункты:

- 1) Периодическая проверка и очистка воздуховода;
- 2) Проверка затяжки винтов;
- 3) Проверка преобразователя на предмет коррозии;
- 4) Проверка на наличие следов дуги и разряда силовых клемм, клемм управления и заземления;
- 5) Проверка изоляции силовой цепи;
- 6) Проверка на наличие нагрева силовых кабелей;
- 7) Проверка изоляции силовой цепи. Перед проверкой сопротивления изоляции, отсоедините кабель от преобразователя частоты и электродвигателя, во избежание поломки оборудования.

<u>Примечание</u>: при проверке сопротивления изоляции с помощью мегомметра (рекомендуемый мегомметр постоянного тока 500 B) отключите силовую цепь от преобразователя частоты. Не проверяйте изоляцию цепей преобразователя частоты с помощью мегомметра.

#### 2.6.3 Хранение преобразователя частоты

Приобретая преобразователь, пользователю надлежит обратить внимание на следующие моменты, касаемо временного и длительного хранения преобразователя:

- 1) Упакуйте преобразователь в оригинальную упаковку и поместите обратно в упаковочную коробку нашей компании.
- 2) Длительное хранение ухудшает характеристики электролитического конденсатора. Поэтому изделие необходимо включать раз в 6 месяцев, продолжительностью не менее пяти часов. Входное напряжение следует медленно увеличивать до номинального значения при помощи регулятора. Невыполнение данного пункта может привести к неисправности преобразователя частоты.

## 2.6.4 Замена деталей подверженных износу

К деталям преобразователя частоты, подверженных износу, относятся вентилятор охлаждения и электролитические конденсаторы, срок службы которых непосредственно зависит от окружающих условий и условий обслуживания. Пользователь может определить период замены в зависимости от срока службы в соответствии с регламентными работами.

Периодичность проведения работ с даты			
	ввода в экс	плуатацию	
2 года	3 года	4 года	6 лет
(TO1)	(TO2)	(TO3)	(TO4)
		•	
	2 года	ввода в эко 2 года 3 года	ввода в эксплуатацию 2 года 3 года 4 года

# Глава 3 Установка и подключение ПЧ

## 3.1 Рекомендации по установке преобразователя частоты

## 3.1.1 Проверка условий среды перед установкой

- 1) Температура окружающей среды: Температура окружающей среды оказывает значительное влияние на срок службы преобразователя и не должна превышать допустимый диапазон температур (-10°C ...+40°C).
- 2) Преобразователь необходимо устанавливать на поверхности негорючих предметов, оставляя достаточно места вокруг него для отвода тепла. Преобразователь необходимо устанавливать только в вертикальном положении.
- 3) Преобразователь необходимо устанавливать в зоне свободной от воздействия вибраций или с вибрацией менее 0.6 G.
- 4) Преобразователь следует устанавливать в месте, защищенном от воздействия прямых солнечных лучей, в помещении не должно быть перехода точки росы и выпадения конденсата.
- 5) Преобразователь следует устанавливать в местах, где отсутствуют агрессивные, взрывоопасные или горючие газы.
- 6) Преобразователь следует устанавливать в местах, свободных от масляных загрязнений. Установите фильтрующие устройства в месте притока воздуха в случае сильного загрязнения воздуха.

## 3.1.2 Меры предосторожности при выборе варианта расположения

- 1) Устанавливайте преобразователь вертикально, чтобы обеспечить отвод тепла сверху. Запрещается устанавливать оборудование в перевернутом виде. При установке нескольких преобразователей, надлежит выбирать параллельную установку.
- 2) Монтажное пространство должно обеспечивать надлежащий отвод тепла от преобразователя. Следует учитывать рассеяние тепла других устройств, расположенных в шкафу совместно с ПЧ.
- 3) Монтажные элементы должен быть огнеупорного исполнения.

## 3.2 Подключение дополнительного оборудования

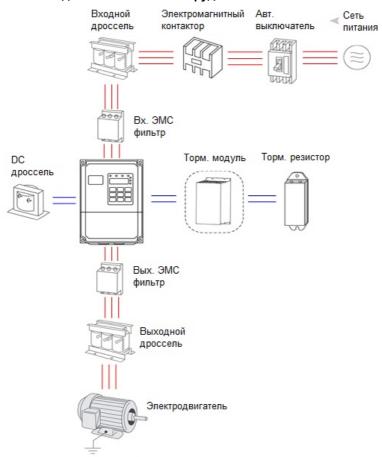


Рис.3.3- Структурная схема подключения дополнительного оборудования.

## Описание дополнительного оборудования.

Рисунок	Устройство	Инструкции
	Автоматически й выключатель	Назначение: отключение электропитания и защита оборудования в случае возникновения перегрузок по току. Выбор: ток срабатывания автоматического выключателя должен быть в 1.5~2 раза больше номинального тока ПЧ
	Входной дроссель	Используется для улучшения коэффициента мощности, сокращение влияния дисбаланса фаз источника питания переменного тока, подавления высших гармоник и устранения воздействия помех от электротехнического оборудования на периферийные устройства. Ограничивает воздействия импульсного тока на силовые компоненты ПЧ.
000	Входной ЭМС фильтр	Снижает помехи по цепи питания от полупроводниковых компонентов ПЧ. Улучшает помехоустойчивость системы.
	Тормозной резистор	Назначение: используется для торможения ЭД
906	Выходной ЭМС фильтр	Снижает выходные помехи от ПЧ.
	Выходной дроссель	Снижает риски повреждения изоляции ЭД в результате воздействия ВЧ гармоник выходного напряжения ПЧ. Если длина кабеля, соединяющего привод и двигатель, превышает 100 метров, рекомендуется установить выходной дроссель переменного тока.

#### Внимание!

- Не устанавливайте на выходе ПЧ конденсаторы или ограничитель перенапряжения. В противном случае это может привести к выходу из строя преобразователя.
- При работе ПЧ возникают гармонические искажения тока как по входу, так и по выходу, которые могут влиять на работу иного оборудования в сети. Поэтому рекомендуется устанавливать ЭМС-фильтра и иные сглаживающие фильтры, чтобы свести данные помехи к минимуму.

## 3.3 Принципиальная электрическая схема подключения

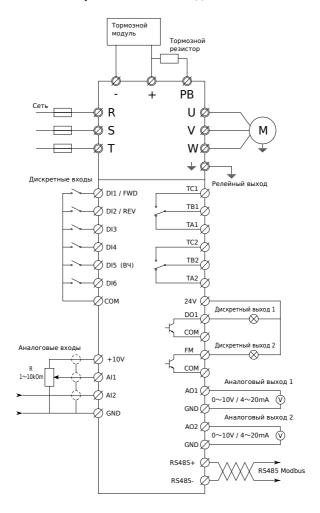


Рис.3.4- Принципиальная электрическая схема подключения.

## Примечание:

- Клеммы ⊚ относится к клеммам силовой цепи, клеммы О относится к клеммам цепей управления.
- 2. Тормозной резистор и тормозной модуль являются опцией, в стандартны комплект поставки не входят.

## 3.3.1 Подключение силовых клемм ПЧ



## ВНИМАНИЕ!

Перед началом работ по подключению ПЧ необходимо ознакомиться с мерами предосторожности при подключении силовых цепей, описанных в п. 2.4.1 и п. 2.4.2 данного руководства.

Таблица с обозначением силовых клемм и их назначением

Клемма	Назначение	
R, S, T	Клеммы подключения к трехфазной сети переменного тока	
P+, P1	Клеммы для внешнего дросселя постоянного тока	
<b>Р+, Р-</b> Клеммы для внешнего тормозного блока (>37 кВт)		
P+, PB	Клеммы для тормозного резистора (1.5~37 кВт)	
U, V, W Клеммы подключения трехфазного двигателя		
	Клемма соединения заземления	

## 3.3.2 Подключение клемм управления ПЧ

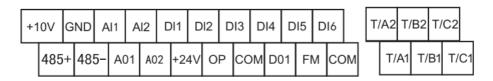


Рис.3.5- Клеммы управления.

## 3.3.3 Описание клемм управления ПЧ

Тип	Обозначение	Наименование	Описание функционирования
Питание	10V-GND		Обеспечивает +10В питания для внешних устройств, максимальный выходной ток – 100 мА. Обычно используется как источник питания для внешнего потенциометра. Диапазон сопротивления потенциометра 1кОМ~10кОм.

	24V-GND	Источник питания +24 В	Обеспечивает +24 В для внешних устройств. Обычно используется как источник электропитания для дискретных сигналов ввода/вывода и внешнего датчика. Максимальный выходной ток: 200 мА.
	OP	Вход внешнего источника питания	Клемма с помощью, которой можно переключать тип логики управления PNP/NPN. По умолчанию установлена перемычка с +24V В случае подключения внешнего источника питания схемы входного сигнала разъедините ОР и +24V и подключите внешний источник.
ый вход	Al1~GND	входа 1	Аналоговый вход 1 Диапазон входного напряжения 0~10 В. Входное сопротивление 22kΩ Диапазон входного ток 4~20 мА. (0~20мА) Входное сопротивление 500Ω
Анапоговый вход	Al2~GND	Клемма аналогового	Аналоговый вход 2 Диапазон входного напряжения 0~10 В. Входное сопротивление 22kΩ Диапазон входного ток 4~20 мА. (0~20мА) Входное сопротивление 500Ω
	DI1	Дискретный вход	1. Совместимость с входными сигналами типа PNP
4	DI2	Дискретный вход	и NPN
й вхс	DI3	Дискретный вход 3	2. Внутреннее сопротивление: 2.4kΩ
Дискретный вход	DI4	Дискретный вход 4	3. Диапазон входного напряжения: 9 $\sim$ 30 В 4.DI5 клемма может работать как на дискретный
Дискр	DI5	Дискретный вход 5	вход, так и на вход измерения частоты
	DI6	Дискретный вход 6	(максимальная входная частота - 100 кГц).
Аналоговый выход	AO1~GND	Аналоговый выход 1	Диапазон выходного напряжения 0~10 В. Входное сопротивление 22kΩ Диапазон входного тока 4~20 мА. (0~20мА) мА. Входное сопротивление 500Ω
	AO2~GND	Аналоговыи	Поддержка выходного сигнала напряжения 0~10 В. Входное сопротивление 22kΩ Поддержка выходного сигнала тока 4~20 мА. (0~20мА) мА. Входное сопротивление 500Ω

ДС		открытым	Дискретный выход или выход частоты. Тип выходного сигнала задается с помощью P5-00
Дискретный выход	FM-COM	(выход высокочастотног	Максимальная выходная частота 100 кГц. Характеристики аналогичны DO1
Дискре	DO1-24V	Выход с	Дискретный выход Диапазон выходного напряжения: 0~24 В Диапазон выходного тока: 0~50 мА
Выходно е реле 1	TA1-TB1	Нормально закрытый контакт	Переменный ток 250В / 3А,
Выхс е ре	TA1-TC1	Нормально открытый контакт	Постоянный ток 30В / 1А
Bbi XO AH Oe	TA2-TB2	Нормально закрытый контакт	Переменный ток 250В / 3А, Постоянный ток 30В / 1А
	TA2-TC2	Нормально открытый контакт	
85	485+	Клеммы Modbus	Интерфейс коммуникационного протокола Modbus.
RS485	485-	TO TO THIS WAY	Рекомендуется использовать экранированный кабель или кабель типа "витая пара".

## Таблица функционального описания перемычек на плате управления.

Перемычка ЈР1			
Положение OFF			
Положение ON Подключает согласующий резистор			
	Перемычка JP2 (Тип сигнала AI2)		
Положение I	Устанавливает входной сигнал в виде сигнала по току 4~20 мА		
Положение V	Устанавливает входной сигнал в виде сигнала по напряжению 0~10 B		
	Перемычка JP3 (Тип сигнала AI1)		
Положение I Устанавливает входной сигнал в виде сигнала по току 4~20 мА			
Положение V Устанавливает выходной сигнал в виде сигнала по напряжению 0~10 В			
	Перемычка ЈР4 (Тип сигнала АО1)		
Положение I	Устанавливает выходной сигнал в виде сигнала по току 0~20 мА		
Положение V Устанавливает выходной сигнал в виде сигнала по напряжению 0∼10 В			
Перемычка ЈР5 (Тип сигнала АО2)			
Положение I	Устанавливает выходной сигнал в виде сигнала по току 0~20 мА		
Положение V Устанавливает выходной сигнал в виде сигнала по напряжению 0~10 В			

## 3.3.4 Принцип подключения электропроводки

Чтобы избежать помех, изолируйте контур управления от контура питания и иных силовых цепей. Для подключения цепей управления используйте экранированный провод по типу "витая пара", экран которого необходимо подключить на клемму заземления ПЧ. Длинна проводов управления не должна превышать 50 метров, чтобы предотвратить неправильную работу из-за помех.

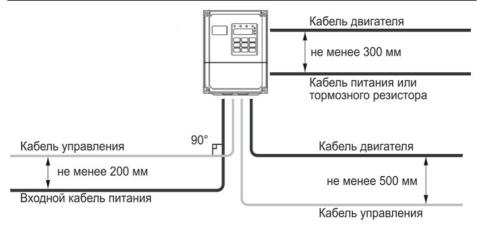


Рис. 3.6- Схема расположения кабелей преобразователя частоты

#### Сиповые кабели

- ◆ Обязательно, необходимо правильно выбрать сечение и тип силовых кабелей в зависимости от номинальной мощности, силы тока и условий среды.
- ◆ Рекомендуется установить индивидуальный для ПЧ автоматический выключатель между источником питания и клеммами R, S, T. При этом необходимо исключить влияние сигналов высокой частоты на работу данного выключателя.
- ◆ Никогда не подключайте источник питания к клеммам U, V, W.
- ◆ Выходные силовые кабели не должны соприкасаться с металлическим корпусом преобразователя.
- ◆ Если длина кабелей между двигателем и преобразователем слишком большая, уменьшите несущую частоту. Таблица по подбору несущей частоты в зависимости от длины моторного кабеля находится в п. 2.4.2.

#### Провода цепей управления

- ◆ Не располагайте кабели питания и цепей управления в едином проводном коробе. В противном случае это приведет к возникновению электромагнитных помех в цепях убавления.
- ♦ Для цепей управления используйте только экранированные кабели.
- ◆ Длина кабеля аналогового сигнала не должна превышать 20 метров.

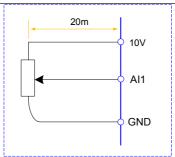


Рис. 3.7- Схема подключения к аналоговому входу ПЧ

#### Заземление

- ♦ Общее сопротивление заземляющего проводника должно быть менее 100 Ом.
- Выполните надлежащее заземление, согласно показанному на схеме ниже

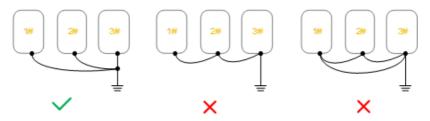


Рис. 3.8- Схема заземления ПЧ.

# Глава 4 Эксплуатация и панель управления

## 4.1 Описание панели управления

При помощи панели управления на преобразователе можно выполнять операции изменения функциональных параметров, отслеживание рабочего состояния и управление работой ("Пуск" и "Останов").



Рис. 4.1- Панель управления преобразователем частоты.

## Описание функциональных индикаторов

Функциональный индикатор	Описание
RUN	Индикация вращения пуска ПЧ.
LOCAL/REMOT	Индикация источника команд пуска/останова преобразователя Индикатор не горит: управление с панели управления Индикатор горит: управление через клеммную колодку Индикатор мигает: управление через Modbus
FWD/REV	Индикация вращения ЭД вперед или в обратном (реверс) направлении Индикатор не горит: вращение вперед Индикатор горит: вращение назад
TUNE/TC	Индикатор автонастройки ЭД или регулировки крутящего момента

Hz	Индикация выходной частоты
Α	Индикация выходного тока
V	Индикация выходного напряжения/напряжение звена постоянного тока
RPM	Индикация скорости вращения
%	Индикация загрузки

#### Области цифрового Дисплея

Пятизначный цифровой ЖК-Дисплей способен отображать заданную частоту, выходную частоту, различные данные контроля и код текущей ошибки.

## Описание клавиш панели управления

Клавиша	Наименование	Функция
PRG	Программируемая кнопка	Вход и выход из основного меню
ENTER	Клавиша подтверждения	Последовательный вход в меню, подтверждение параметров
	Клавиша увеличения	Последовательное увеличение значений или кодов операций
~	Клавиша уменьшения	Последовательное уменьшение значений или кодов операций
Клавиша "Вправо"		Выбор последовательности отображаемых параметров в режиме интерфейса останова и эксплуатации. Выбор бита модификации параметров при их изменении.
RUN	Пуск	Включение преобразователя в режиме управления с клавиатуры
STOP/ RESET	Стоп / Сброс	Останов преобразователя при его работе, и сброс ошибки при срабатывании аварийного сигнала.
MF.K	Многофункц. клавиша выбор	Соответствующие функции доступны в параметре F07-01.

## 4.2 Описание управления с панели ПЧ

Меню преобразователя частоты имеет трехуровневую структуру для выполнения таких операций, как установка параметров.

- 1) Группа функциональных параметров (меню уровня 1)
- 2) Код функции (меню уровня 2)

3) Значение кода функции (меню уровня 3)

Описание: при работе в меню уровня 3, нажмите клавишу **PRG (МЕНЮ)** или клавишу **ENTER** (**ВВОД)** для возврата в меню уровня 2. Разница между клавишами **PRG (МЕНЮ)** и **ENTER (ВВОД)** следующая:

- Нажатие клавиши ENTER (ВВОД) сохранение конфигурационных параметров и возврат в меню уровня 2 и автоматический переход к следующему коду функции.
- Нажатие клавиши PRG (МЕНЮ) непосредственный возврат в меню уровня 2 без сохранения параметра, и возврат к текущему коду функции.

Пример: Для изменение значения кода функции Р1-03 с 00.01А на 05.00А необходимо:



В меню уровня 3, отсутствие мигающего бита означает, что этот код функции нельзя изменить. Возможные причины, следующие:

- 1) Код функции является неизменяемым параметром.
- 2) Код функции нельзя изменить в рабочем состоянии ПЧ. Его можно изменить только, если работа преобразователя остановлена.

## 4.3 Инициализация при включении

При включении ПЧ в сеть питания выполняется инициализация системы и на панели управления отображается "8.8.8.8.8". После инициализации преобразователь находится в режиме ожидания.

## 4.4 Защита от неисправности

При наличии внутреннего или внешнего сигнала ошибки ПЧ находится в состоянии неисправности и работа его будет автоматически остановлена. На панели управления преобразователя отображается код неисправности. Подробную информацию см. в группе

параметров Р9 (неисправность и защита). Неисправность можно сбросить при помощи клавиши СТОП/СБРОС или внешних клемм.

## 4.5 Режим ожидания

В режиме останова или ожидания, могут отображаться несколько параметров. Отображение параметров задается кодом Р7-05 (Параметр отображения состояния останова) в соответствии с двоичными битами.

Отображение выбранных параметров можно последовательно переключать нажатием кнопки



## 4.6 Режим работы

В рабочем состоянии можно выбрать 32 параметра для отображения с помощью кодов функции Р7-03 и Р7-04 (параметр отображения рабочего состояния) в соответствии с двоичными битами.

Отображение выбранных параметров можно последовательно переключать нажатием кнопки



## 4.7 Установка пароля

Преобразователь имеет функцию защиты паролем пользователя. Эта функция будет активирована если для РР-00 задано значение больше нуля, данное значение является паролем пользователя. Защита паролем активируется после выхода из режима редактирования кода функции. При повторном нажатии клавиши **МЕНЮ**, на панели управления отобразится «----», и вход в общее меню будет возможен только после ввода правильного пароля пользователя. Для отмены функции защиты паролем, введите пароль и установите значение PP-00 на «0».

## 4.8 Автонастройка параметров двигателя

Перед началом работы с векторным управлением ЭД, необходимо точно ввести параметры, указанные на табличке с заводскими характеристиками ЭД. Поскольку режим векторного управления в значительной степени зависит от параметров двигателя, необходимо получить точные параметры управляемого ЭД. Для этого необходимо активировать процедуру автонастройки параметров ЭД.

Процедуры автонастройки параметров двигателя приведены ниже:

Сначала выберите источник команды (РО-02) - панель управления ПЧ. Далее, введите следующие параметры в соответствии с фактическими параметрами двигателя:

Р1-01: Номинальная мощность двигателя

Р1-02: Номинальное напряжение двигателя

Р1-03: Номинальный ток двигателя

Р1-04: Номинальная частота двигателя

Р1-05: Номинальная частота вращения вала ЭД

Когда двигатель полностью отключен от нагрузки, установите P1.37 на «2» (динамическая настройка), и нажмите на клавиатуре клавишу RUN. На панели управления отобразится "RUN", вал двигателя будет вращаться и автоматически остановится при завершении автонастройки. При

успешном завершении процедуры на панели управления отобразится "END". После автонастройки будут обновлены следующие параметры:

P1-06: Сопротивление статора P1-07: Сопротивление ротора

Р1-08: Индуктивность рассеяния

Р1-09: Взаимная индуктивность

Р1-10: Ток без нагрузки

Если полное отсоединение вала двигателя от нагрузки не представляется возможным, установите Р01-37 на «1» (статическая настройка), затем нажмите на клавишу **RUN**. Дождитесь окончания автонастройки.

Следующие параметры двигателя будут обновлены автоматически:

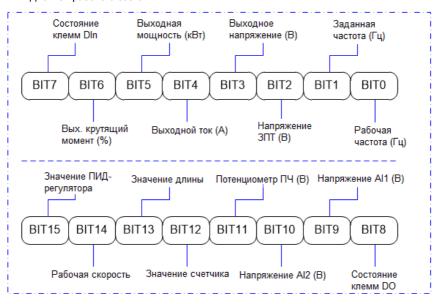
P1-06: Сопротивление статора P1-07: Сопротивление ротора

Р1-08: Индуктивное сопротивление рассеяния

## 4.9 Настройка отображения параметров в работе

Для настройки отображения параметров во время работы установите соответствующий бит на 1 и измените каждые четыре бита двоичных чисел на одно шестнадцатеричное число, а затем введите четыре шестнадцатеричных числа в параметры P7-03.

## Дисплей рабочего состояния:



#### 4.10 Многоступенчатая скорость. Принцип действия.

(1) пуск/останов с панели управления

**Установка параметров**: P0-02=0, P0-03=6, P4-02=12 (DI3=K1, клемма многоступенчатой скорости 1), P4-03=13 (DI4=K2, клемма многоступенчатой скорости 2), P4-04=14 (DI5=K1, клемма многоступенчатой скорости 3), P4-05=15 (DI6=K4, клемма многоступенчатой скорости 4), PC- $00\sim$ PC-15. можно задать 16 шагов скорости.

#### Пуск, останов:

- 1) Установка с панели управления- нажмите клавишу «РАБОТА», чтобы активировать работу ПЧ, нажмите клавишу «STOP/RESET», чтобы остановить работу ПЧ.
- 2) Установка с клемм управления- "DI1--COM" замкнут, преобразователь вращается вперед; "DI2--COM" замкнут, преобразователь вращается назад.

**Регулировка скорости**: осуществляется при помощи различных комбинаций входного дискретного сигнала

#### Комбинации сигналов задают соответствующие скорости:

Клемма	Клемма	Клемма	Клемма	Многоступенчатая	Соответствующий
4	3	2	1	команда	параметр
выкл.	выкл.	выкл.	выкл.	Многоступенчатая команда 0	PC-00
выкл.	выкл.	выкл.	вкл.	Многоступенчатая команда 1	PC-01
ВЫКЛ.	ВЫКЛ.	вкл.	ВЫКЛ.	Многоступенчатая команда 2	PC-02
ВЫКЛ.	ВЫКЛ.	вкл.	вкл.	Многоступенчатая команда 3	PC-03
выкл.	вкл.	ВЫКЛ.	ВЫКЛ.	Многоступенчатая команда 4	PC-04
выкл.	вкл.	выкл.	вкл.	Многоступенчатая команда 5	PC-05
выкл.	вкл.	вкл.	выкл.	Многоступенчатая команда 6	PC-06
выкл.	вкл.	вкл.	вкл.	Многоступенчатая команда 7	PC-07
вкл.	выкл.	ВЫКЛ.	ВЫКЛ.	Многоступенчатая команда 8	PC-08
вкл.	ВЫКЛ.	ВЫКЛ.	вкл.	Многоступенчатая команда 9	PC-09
вкл.	выкл.	вкл.	ВЫКЛ.	Многоступенчатая команда 10	PC-10
вкл.	выкл.	вкл.	вкл.	Многоступенчатая команда 11	PC-11
вкл.	вкл.	выкл.	выкл.	Многоступенчатая команда12	PC-12
вкл.	вкл.	ВЫКЛ.	вкл.	Многоступенчатая команда 13	PC-13
вкл.	вкл.	вкл.	выкл.	Многоступенчатая команда 14	PC-14
вкл.	вкл.	вкл.	вкл.	Многоступенчатая команда 15	PC-15

#### 4.11 Режим управления от клемм

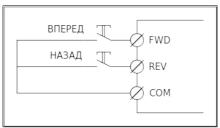
#### Р4-11=0: Двухпроводный режим управления 1:

Пуск происходит при замыкании клемм FWD или REV, соответственно вперед или назад.

Останов происходит при размыкании этих клемм.

Срабатывание происходит по уровню сигнала.

FWD	REV	Команда
откл	откл	Стоп
откл	Вкл	Назад
Вкл	откл	Вперед
Вкл	Вкл	Стоп



2х проводное управление режим 1

#### Р4-11=1: Двухпроводный режим управления 2:

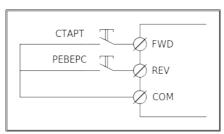
Пуск происходит при замыкании клеммы FWD.

Направление вращения задается состоянием клеммы REV.

Останов происходит при размыкании этих клеммы FWD.

Срабатывание происходит по уровню сигнала.

FWD	REV	Команда
откл	откл	Стоп
откл	Вкл	Стоп
Вкл	откл	Вперед
Вкл	Вкл	Назад



2х проводное управление режим 2

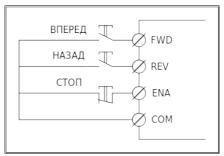
#### Р4-11=2: Трехпроводный режим управления 1:

Пуск происходит при замыкании клемм FWD или REV, соответственно вперед или назад.

Останов происходит при размыкании клеммы ENA.

Срабатывание клемм FWD и REV происходит по фронту сигнала.

Срабатывание клеммы ENA происходит по уровню сигнала.



3х проводное управление режим 1

#### Р4-11=3: Трехпроводный режим управления 2:

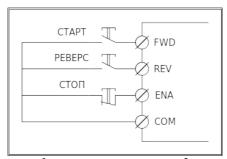
Пуск происходит при замыкании клеммы FWD.

Направление вращения определяется состоянием клеммы REV.

Останов происходит при размыкании клеммы ENA.

Срабатывание клеммы FWD происходит по фронту сигнала.

Срабатывание клеммы REV и ENA происходит по уровню сигнала.



3х проводное управление режим 2

#### 4.12 Функция ПИД-регулятора

В основном применяется для регулирования давления воды, подачи руды, давления компрессора и т.п.

#### Основное настройки

- Значение, задаваемое с пульта управления (РА-01, 100% означает максимальный диапазон измерений)
- ②Источник установки ПИД-регулятора (РА-00=0, с клавиатуры)
- ③ Источник обратной связи ПИД-регулятора (РА-02=0 или РА-02=1)
- ④Положительная логика ПИД-регулятора (РА-03=0)

#### Параметры обратной связи и пуска

- Пуск/останов управляется с панели управления или при помощи внешнего сигнала управления (Р0-01=0 или 1)
- 2 РА-01 задает процент диапазона измерений датчика.
- «ЭТрехпроводное подключение датчика: 10B, AI1(AI2), GND
- ④ Двухпроводное подключение датчика: 10B, Al1 (Al2) или 24V, Al1 (Al2) и установка перемычки между клеммами COM и GND.

#### Настройка параметров состояния покоя и включения для ПИД-регулятора

- Если РА-35=1 (установка по умолчанию), значения покоя и пробуждения задаются с помощью РА-35 и РА-37;
- ②Если РА-35=0, значения покоя и пробуждения задаются с помощью РА-29 ~ РА-33;

# Глава 5 Список функциональных параметров

Детальное описание функциональных параметров приведено в Таблице ниже.

#### Значение символов следующее:

- "○"означает, что параметр может быть изменен в состоянии останова и работы.
- "⊙"означает, что параметр нельзя изменить во время работы.
- "Означает, что значение параметра изменить нельзя.

# 5.1 Таблица основных функциональных параметров

Код	Наименование	Детальное описание	По умолч	Изм.		
	Группа Р0: Основные параметры					
P0-00	Режим преобразователя частоты	1: Тип G -тяжелый (нагрузка с постоянным крутящим моментом) 2: Тип Р-нормальный (нагрузка с переменным крутящим моментом)	1	0		
P0-01	Режим управления	0: Векторное управление с разомкнутым контуром (SVC) 1: Резерв 2: Скалярное управление (U/f)	2	0		
P0-02	Источник подачи управляющих сигналов	0: Панель управления (светодиодный индикатор « <b>Дист.</b> » ВЫКЛ.) 1: Клеммная колодка (светодиодный индикатор « <b>Дист.</b> » ВКЛ.) 2: Коммуникационный режим (светодиодный индикатор « <b>Дист.</b> » мигает)	0	0		
P0-03	Источник задания частоты А	0: Панель управления (кнопки) (после отключения питания частота не запоминается) 1: Панель управления (кнопки) (после отключения питания частота записывается) 2: Al1 3: Al2 4: Панель управления (потенциометр) 5: DI5 (высокочастотный импульсный сигнал) 6: Многоступенчатая скорость	4	0		

Код	Наименование	Детальное описание	По умолч	Изм.
		7: Встроенный ПЛК 8: ПИД-регулятор 9: Коммуникационный протокол (Modbus)		
P0-04	Источник задания вспомогательной частоты Б	Аналогично Р0-03	0	0
P0-05	Задание источника частоты Б	0: относительно максимальной частоты 1: относительно источника частоты А	0	0
P0-06	Диапазон источника вспомогательной частоты Б	0%~150%	100%	0
P0-07	Выбор источника задания частоты	Единицы: выбор источника задания частоты  0: Источник основной частоты А  1: Результат преобразования частоты А и Б (определяется разрядом десятков)  2: Переключение между А и Б  3: Переключение между А и результатом преобразования  4: Переключение между Б и результатом преобразования  Десятки: Соотношение между частотой А и Б  0: А + В  1: А - В  2: макс (A, B)  3: мин (A, B)	00	0
P0-08	Частота, задаваемая с панели управления	0.00 Гц ~ максимальной частоты (Р0-10)	50.00 Гц	0
P0-09	Выбор направления вращения	0: В прямом направлении 1: назад	0	0
P0-10	Максимальная частота	50.00 ~ 500.00 Гц	50.00 Гц	0
P0-11	Источник задания верхнего предела частоты	0: P0-12 1: Al1 2: Al2 3: Потенциометр, расположенный на панели управления 4: Dl5 (высокочастотный импульсный сигнал) 5: Коммуникационный протокол (Modbus)	0	0
P0-12	Верхний предел частоты	Р0-14 (нижний предел частоты) ~ Р0-10 (макс. частота)	50.00 Гц	0

Код	Наименование	Детальное описание	По умолч	Изм.
P0-13	Сдвиг верхнего предела частоты	От 0.00Гц до P0-10 Если источником верхнего предела частоты является аналоговый вход или импульсная настройка, окончательный верхний предел частоты получается путем добавления смещения в этом параметре к верхнему пределу частоты, установленному в F0-11		0
P0-14	Нижний предел частоты	0.00 Гц ~ Р0-12 (верхний предел частоты)	0.00 Гц	0
P0-15	Несущая частота	0.5 ~ 10.0 кГц	Зав. от модел и	0
P0-16	Регулировка несущей частоты согласно температуре	0: нет 1: да	1	0
P0-17	Время разгона	0.00 ~ 6500.0 сек	Зав. от модел и	0
P0-18	Время торможения	0.00 ~ 6500.0 сек	Зав. от модел и	0
P0-19	Единицы времени разгона/торможения	0: 1 сек 1: 0.1 сек 2: 0.01 сек (Изменение разрешения числа в Р0-17 и Р0-18)	1	0
P0-20	Зарезервировано			
P0-21	Частота смещения источника вспомогательной частоты при комбинировании	0.00 Гц ∼ Р0-10 (макс. частоты)	0.00 Гц	0
P0-22	Точность задания частоты	1: 0.1 Гц 2: 0.01 Гц	2	0
P0-23	Сохранение частоты при останове	0: Не сохранять 1: Сохранять (Только при настройке частоты с кнопок Л и V)	1	0

Код	Наименование	Детальное описание	По умолч	Изм.
P0-24	Зарезервировано			
P0-25	Опорная частота РАЗГОНА/ТОРМОЖЕ НИЯ	0: Р0-10 (макс. частота) 1: заданная частота 2: 100 Гц	0	0
P0-26 - P0-28	Зарезервировано			
	Гру	⊥ /ппа Р1: Параметры двигателя	1	
P1-00	Тип двигателя	0: Стандартный асинхронный двигатель 1: Асинхронный двигатель с принудительным охлаждением	0	0
P1-01	Номинальная мощность двигателя	0.1 ~ 1000.0 кВт	Зав. от модел и	0
P1-02	Номинальное напряжение двигателя	1 ~ 2000 B	Зав. от модел и	0
P1-03	Номинальный ток двигателя	0.01A ~ 655.35A (Мощность преобразователя ≤ 55 кВт) 0.1A ~ 6553.5A (Мощность преобразователя> 55 кВт)	Зав. от модел и	0
P1-04	Номинальная частота двигателя	0.01 Гц ~ F0-10 (макс. частота)	Зав. от модел и	0
P1-05	Номинальная скорость двигателя	1 ~ 65535 об./мин.	Зав. от модел и	0
P1-06	Сопротивление обмотки статора асинхронного двигателя	1mΩ ~ 65535mΩ (Мощность преобразователя ≤ 55 кВт) 0.1mΩ ~ 6553.5mΩ (Мощность преобразователя> 55 кВт)		0
P1-07	Сопротивление обмотки ротора асинхронного двигателя	1mΩ ~ 65535mΩ (Мощность преобразователя ≤ 55 кВт) 0.1mΩ ~ 6553.50mΩ (Мощность преобразователя> 55 кВт)		0

Код	Наименование	Детальное описание	По умолч	Изм.
P1-08	Индуктивное сопротивление утечки	0.01 мН ~ 655.35 мН (Мощность преобразователя ≤ 55 кВт) 0.001 мН ~ 65.535 мН (Мощность преобразователя> 55 кВт)		0
P1-09	Взаимное индуктивное сопротивление	0.1 мH ~ 6553.5 мН (Мощность преобразователя ≤ 55 кВт) 0.01 ~ 655.35 мН (Мощность преобразователя> 55 кВт)		0
P1-10	Ток холостого хода ЭД	0.01A ~ P1-03 (Мощность преобразователя ≤ 55 кВт) 0.1A ~ P1-03 (Мощность преобразователя> 55 кВт)		0
P1-16 ~ P1-36	Зарезервировано			0
P1-37	Автоматическая настройка	0: нет действия 1: Статическая автонастройка АД 2: Динамическая автонастройка АД при его вращении (при отключении от нагрузки)	0	0
	Группа Р2	: Параметры векторного управления		
P2-00	Коэффициент пропорционального усиления контура скорости 1	1 ~ 100	30	0
P2-01	Время интегрирования контура скорости 1	0.01 ~ 10.00 сек	0.50 сек	0
P2-02	Частота переключения 1	0.00 ~ P2-05	5.00 Гц	0
P2-03	Коэффициент пропорционального усиления контура скорости 2	1 ~ 100	20	0
P2-04	Время интегрирования контура скорости 2	0.0 ~ 10.00 сек	1.00 сек	0
P2-05	Частота переключения 2	P2-02 ~ F0-10 (макс. частота)	10.00 Гц	0
P2-06	Коэффициент компенсации скольжения в режиме векторного управления	50% ~ 200% (Применим к векторному управлению. Увеличения необходимо если нагруженный ЭД работает на низкой скорости, уменьшение необходимо если	100%	0

Код	Наименование	Детальное описание	По умолч	Изм.
		нагруженный ЭД работает на высокой скорости)		
P2-07	Постоянная времени фильтра скорости	0.000 ~ 0.100 сек	0.015 сек	0
P2-08	Коэффициент усиления перевоздуждения обмотки в режиме векторного управления	0~200	64	0
P2-09	Источника установки верхнего предела крутящего момента в режиме регулирования частоты вращения	0: P2-10 1: Al1 2: Al2 3: Потенциометр, расположенный на панели управления 4: Dl5 (высокочастотный импульс) 5: Коммуникационный протокол (%) 6: мин (Al1, Al2) 7: макс (Al1, Al2)	0	<b>©</b>
P2-10	Установка верхнего предела в режиме регулирования частоты вращения	0.0% ~ 200.0%	150.0 %	0
P2-13	Пропорциональный коэффициент усиления регулировки возбуждения	0 ~ 60000	2000	0
P2-14	Интегральный коэффициент усиления регулировки возбуждения	0 ~ 60000	1300	0
P2-15	Пропорциональный коэффициент усиления регулировки крутящего момента	0 ~ 60000	2000	0
P2-16	Интегральный коэффициент усиления регулировки крутящего момента	0 ~ 60000	1300	0
P2-17 ~ P2-22	Зарезервировано			0
	Группа Р3: Параме	етры управления напряжением/частотой (V	<b>'F</b> )	

Код	Наименование	Детальное описание	По умолч	Изм.
P3-00	Параметры кривой напряжение/частота	0: Линейная форма V/F 1: Многоточечная форма V/F (настройка в параметрах P3-03 – P3-08) 2: Прямоугольная форма V/F 3: 1.2 мощности привода V/F 4: 1.4 мощности привода V/F 6: 1.6 мощности привода V/F 8: 1.8 мощности привода V/F 9: зарезервировано 10: Полное разделение V/F (Выходная частота определяется источником частоты, а выходное напряжение параметром P3-13. Применимо к индукционному нагреву, инвертированному эл. питанию, управлению крутящим моментом ЭД)	0	<b>©</b>
P3-01	Увеличение крутящего момента	0.0%- Автоматическое повышение крутящего момента 0.1% ~ 30.0% (Можно повысить для компенсации недостаточного момента на низкой скорости вращения вала)	В зависи мости от модел и	0
P3-02	Пороговая частота увеличения крутящего момента	0.00 Гц ~ Р0-10 (макс. частота) (частота на которой действует повышение крутящего момента)	50.00 Гц	0
P3-03	Многоточечная кривая V/F, частота 1	0.00 Гц ~ Р3-05	0.00 Гц	0
P3-04	Многоточечная кривая V/F, напряжение 1	0.0% ~ 100.0%	0.0%	0
P3-05	Многоточечная кривая V/F, частота 2	P3-03 ~ P3-07	0.00 Гц	0
P3-06	Многоточечная кривая V/F, напряжение 2	0.0% ~ 100.0%	0.0%	0
P3-07	Многоточечная кривая V/F, частота 3	P3-05 ~ P1-04 (номинальное частота двигателя)	0.00 Гц	0
P3-08	Многоточечная кривая V/F, напряжение 3	0.0% ~ 100.0%	0.0%	0
P3-09	Компенсация частоты скольжения	0.0% ~ 200.0% (компенсирует погрешность скорости в случаях если нагрузка на вал носит периодический характер)	0.0%	0
P3-10	Коэффициент	0 ~ 200	64	0

Код	Наименование	Детальное описание	По умолч	Изм.
	компенсации перевозбуждения V/F	(Увеличить, если при торможении возникает ошибка перенапряжения ЗПТ)		
P3-11	Коэффициент подавления колебаний V/F	0 ~ 100 (Увеличить, только при явном наличии колебаний в работе ЭД)	В зависи мости от модел и	0
P3-13	Источник напряжения в режиме раздельного управления V/F	0: Дискретная установка (Р3-14) 1: Al1 2: Al2 3: Потенциометр, на панели управления 4: Dl5 (высокочастотный импульс) 5: Многоступенчатая скорость 6: Встроенный ПЛК 7: ПИД-регулятор 8: Коммуникационный протокол (Modbus) Примечание: 100% соответствует номинальному напряжению двигателя.	0	0
P3-14	Установка напряжения в режиме раздельного управления V/F	0V∼Р1-02 (номинальное напряжение ЭД)	0 B	0
P3-15	Время нарастания напряжения в режиме раздельного управления V/F	0.0 ~1000.0 сек Примечание: означает время нарастания напряжения от 0 до номинального напряжения ЭД	0.0 сек	0
P3-16	Время падения напряжения в режиме раздельного управления V/F	0.0 ~1000.0 сек Примечание: означает время снижения напряжения от номинального напряжения ЭД до 0	0.0 сек	0
P3-17	Выбор режима останова в режиме раздельного управления V/F	0: Выходная частота и напряжение по отдельности уменьшаются до 0 1: Напряжение падает до 0, затем частота начинает уменьшаться	0	0
P3-18	Точка перегрузки по току при резком останове	50% ~ 200%	150%	0
P3-19	Ограничение перегрузки по току при резком останове	0: неактивно 1: активно	1	0
P3-20	Коэффициент усиления ограничения	0~100	20	0

Код	Наименование	Детальное описание	По умолч	Изм.
	перегрузки по току при резком останове			
P3-21	Зарезервировано			0
F3-22	Точка перенапряжения при резком останове (пороговое значение торможения)	200.0 ~ 2000.0 B	В зависи мости от модел и	0
F3-23	Активация ограничения перенапряжения при резком останове	0: неактивно 1: активно	1	<b>©</b>
P3-24	Коэффициент ограничения частоты при перенапряжении (при торможении)	0 ~ 100	30	0
F3-25	Коэффициент ограничения напряжения при перенапряжении (при торможении)	0 ~ 100	20	0
F3-26	Ограничение максимального нарастания частоты при перенапряжении (при торможении)	0 ~ 50 Гц	5 Гц	0
F3-27	Зарезервировано			0
	Групп	а Р4: Параметры входных клемм		
P4-00	Назначение клеммы DI1	0: Не назначено 1: Вращение вперед (FWD)	1	0
P4-01	Назначение клеммы DI2	2: Реверс вращение (REV) 3: Трёхпроводное управление	4	0
P4-02	Назначение клеммы DI3	4: Толчковое вращение вперед (FJOG) 5: Толчковое вращение назад (FJOG)	9	0
P4-03	Назначение клеммы DI4	6: Увеличение частоты 7: Уменьшение частоты	12	0
P4-04	Назначение клеммы DI5	8: Останов ЭД по инерции 9: Сброс ошибки (RESET)	13	0
P4-05	Назначение клеммы DI6	10: Пауза работы (Останов с сохранениями рабочих параметров, до замыкания клеммы. При отключении -	2	0

Код	Наименование	Детальное описание	По умолч	Изм.
		возврат к рабочим параметрам.)		
		11: Внешняя ошибка <i>(нормально</i>		
		разомкнутый вход)		
		12: Многоступенчатая скорость, клемма 1		
		13: Многоступенчатая скорость, клемма 2		
		14: Многоступенчатая скорость, клемма 3		
		15: Многоступенчатая скорость, клемма 4		
		16: Выбор разгон/торможение, клемма 1		
		17: Выбор разгон/торможение, клемма 2		
		(4 группы времени разгона/торможения		
		можно выбрать с помощью комбинаций		
		16 u 17)		
		18: Переключение источника основной		
		частоты		
		19: Сброс установок UP и DOWN		
		(клемма и клавиатура)		
		20: Клемма переключения выполнения		
		команд (переключение между		
		источниками в соответствии с Р0-07)		
		21: РАЗГОН/ ТОРМОЖЕНИЕ неактивно		
		(поддерживать текущую частоту,		
		реакция только на клемму останов)		
		22: Пауза в работы ПИД-регулятора		
		(поддерживать текущую частоту)		
		23: Сброс состояния ПЛК		
		24: Пауза функции качания		
		25: Входной сигнал счетчика		
		26: Сброс счетчика		
		27: Входной сигнал длины		
		28: Сброс длины		
		29: Управление крутящим моментом		
		неактивно		
		30: DI5 используется как вход		
		высокочастотного импульсного сигнала		
		31: Зарезервировано		
		32: Команда торможения постоянным		
		TOKOM		
		33: Внешняя ошибка (нормально		
		разомкнутый вход)		
		34: Запрет на изменение выходной		
		частоты (ПЧ поддерживает текущую		
		выходную частоту)		
		35: Изменение направления вращения		

Код	Наименование	Детальное описание	По умолч	Изм.
		для управления ПИД-регулятором 36: Клемма внешнего останова 1 (эквивалентно кнопке СТОП) 37: Клемма переключения команды управления 2 38: Останов интегрирования ПИД- регулятора 39: Переключения источника задания частоты с А на предустановленную Р0-08 40: Переключения источника задания частоты с Б на предустановленную Р0-08 41: Зарезервировано 42: Зарезервировано 43: Переключение параметров ПИД- регулятора 44: Ошибка 1, определяемая		
P4-06 ~ P4-09	Зарезервировано			
P4-10	Время фильтрации клемм дискретного входа	0.000 ~ 1.000 сек (Увеличить при воздействии электромагнитных помех на цепи управления)	0.010 сек	0

Код	Наименование	Детальное описание	По умолч	Изм.
P4-11	Режим управления пуском	0: Двухпроводный режим 1 1: Двухпроводный режим 2 2: Трехпроводный режим 1 3: Трехпроводный режим 2	0	0
P4-12	Скорость изменения частоты (клеммы ВВЕРХ/ВНИЗ)	0.001 ~ 65.535 Гц/сек	1.00 Гц/сек	0
P4-13	Минимальное значение сигнала AI1	0.00 В ~ Р4-15 (если используется токовый сигнал, то 1мА соответствует напряжению 0,5В)	0.10 B	0
P4-14	Настойка минимального знач. сигнала AI1	-100.0% ~ +100.0%	0.0%	0
P4-15	Максимальное значение сигнала AI1	Р4-13 ~ 10.00 В (если используется токовый сигнал, то 1мА соответствует напряжению 0,5В)	10.00 B	0
P4-16	Настойка максимального знач. сигнала AI1	-100.0% ~ +150.0%	100.0	0
P4-17	Время фильтрации сигнала AI1	0.00 ~ 10.00 сек	0.10 сек	0
P4-18	Минимальное знач. сигнала Al2	0.00 В ~ Р4-20 (если используется токовый сигнал, то 1мА соответствует напряжению 0,5В)	0.00 B	0
P4-19	Настойка минимального знач. сигнала Al2	-100.0% ~ +100.0%	0.0%	0
P4-20	Максимальное знач. сигнала AI2	Р4-18~ 10.00 В (если используется токовый сигнал, то 1мА соответствует напряжению 0,5В)	10.00 B	0
P4-21	Настойка максимального знач. сигнала Al2	-100.0% ~ +150.0%	100.0	0
P4-22	Время фильтрации сигнала AI2	0.00 ~ 10.00 сек	0.10 сек	0
P4- 23~ P4-27	Зарезервировано			
P4-28	Минимальное знач. сигнала DI5 (ВЧ импульс)	0.00 κΓц ~ P4-30	0.00 кГц	0

Код	Наименование	Детальное описание	По умолч	Изм.
P4-29	Настойка минимального знач. сигнала DI5 (ВЧ импульс)	-100.0% ~ +100.0%	0.0%	0
P4-30	Максимальное знач. сигнала DI5 (ВЧ импульс)	Р4-28∼ 100.00 кГц	50.00 кГц	0
P4-31	Настойка максимального знач. сигнала DI5 (ВЧ импульс)	-100.0% ~ +100.0%	100.0 %	0
P4-32	Время фильтрации сигнала DI5 (ВЧ импульс)	0.00 ~ 10.00 сек	0.10 сек	0
P4-33	Зарезервировано			
P4-34	Выбор действия, если входной аналоговый сигнал ниже значения минимальной частоты	Разряд единиц: выбор для входного аналогового сигнала 1 Разряд десятков: выбор для входного аналогового сигнала 2 Разряд сотен: Выбор с потенциометра, расположенного на панели управления 0: соответствует минимальному значению 1: 0.0%	Н000	0
P4-35	Время задержки на сигнал DI1	0.0 ~ 3600.0 сек	0.0 сек	0
P4-36	Время задержки на сигнал DI2	0.0 ~ 3600.0 сек	0.0 сек	0
P4-37	Время задержки на сигнал DI3	0.0 ~ 3600.0 сек	0.0 сек	0
P4-38	Выбор логики работы DI1- DI5	Разряд единиц: DI1 Разряд десятков: DI2 Разряд сотен: DI3 Разряд тысяч: DI4 Разряд десятков тысяч: DI5 0: Активный сигнал высокого уровня (Действующая при подключении к СОМ и недействующая при отключении от СОМ) 1: Активный сигнал низкого уровня (Действующая при отключении от СОМ и недействующая при отключении от СОМ и недействующая при подключении к СОМ)	00000	•

Код	Наименование	Детальное описание	По умолч	Изм.
P4-39	Выбор логики работы DI6	Разряд единиц: DI6 0: Активный сигнал высокого уровня 1: Активный сигнал низкого уровня	00000	0
P4-40	Зарезервировано			
	Группа	р Р5: Параметры выходных клемм		
P5-00	Выбор функции дискретного выхода FM	0: Высокоскоростной импульсный выход (выбор функции Р5-06) 1: Работа в режиме выхода с открытым коллектором (выбор функции Р5-01)	0	0
P5-01	Выбор функции высокочастотного выхода FM (выход с открытым коллектором)	0: Нет выходного сигнала 1: Работа ПЧ 2: Авария ПЧ 3: Достигнута частота FDT1 <i>(см. описание Р8-19 - Р8-20)</i>	0	0
P5-02	Функция релейного выхода 1 (T/A1, T/B1, T/C1)	4: Достижение заданной частоты <i>(см. описание P8-21)</i> 5: Работа на нулевой скорости (нет	2	0
P5-03	Функция релейного выхода 2 (T/A2, T/B2, T/C2)	выхода при останове) 6: Предварительная сигнализация перегрузки двигателя (см. описание Р9-00 -Р9-02)	0	
P5-04	Выбор функции дискретного выхода DO1 (выход с открытым коллектором)	7: Предварительная сигнализация перегрузки преобразователя (клемма срабатывает за 10 сек. до возникновения ошибки перегрузки ПЧ)	1	0
P5-05	Зарезервировано	8: Достижение предельного значения счетчика (клемма срабатывает при значении счетчика равным Рb-08)  9: Достижение заданного значения счетчика (клемма срабатывает при значении счетчика равным Рb-09)  10: Достижение заданной длины (клемма срабатывает при значении длинны равным Рb-05)  11: Цикл работы ПЛК завершён (клемма выдает импульсный сигнал 250мс)  12: Достижение заданного рабочего времени (клемма срабатывает при превышении значения времени наработки чем в Р8-17)  13: Достижение ограничения частоты (клемма срабатывает при	4	0

Код	Наименование	Детальное описание	По умолч	Изм.
		верхнего/нижнего значения выходных		
		частот)		
		14: Достижение ограничения крутящего		
		момента		
		15: Готов к работе		
		16: Al1>Al2		
		17: Достижение значения верхнего		
		предела частоты		
		18: Достижение значения нижнего		
		предела частоты		
		19: Сигнал недостаточного напряжения		
		20: Установка связи		
		21: (Зарезервировано)		
		22: (Зарезервировано)		
		23: Работа на нулевой скорости 2 (клемма		
		срабатывает на нулевой выходной		
		частоте или при останове)		
		24: Достижение значения суммарного		
		периода включенного состояния работы		
		(клемма срабатывает при превышении		
		значения Р7-13 над Р8-16)		
		25: Достигнута частота FDT2 <i>(см.</i>		
		описание Р8-28 – Р8-29)		
		26: Сигнал достижения заданного		
		значения частоты 1 (см. описание Р8-30 –		
		P8-31)		
		27: Сигнал достижения заданного		
		значения частоты 2 (см. описание Р8-32 –		
		P8-33)		
		28: Сигнал достижения заданного		
		значения тока 1 <i>(см. описание Р8-38 – Р8-</i>		
		39)		
		29: Сигнал достижения заданного		
		значения тока 2 (см. описание Р8-40 – Р8-		
		41)		
		30: Выполнена синхронизация		
		31: Превышение допустимых значений AI1		
		32: Холостой ход (нулевая нагрузка)		
		33: Вращение назад		
		34: Нулевой ток		
		35: Достигнута температура силового		
		модуля (клемма срабатывает при		
		превышении значения Р7-07 над Р8-47)		

Код	Наименование	Детальное описание	По умолч	Изм.
		36: Превышение допустимых значений выходного тока (см. описание P8-36 – P8-37) 37: Достижения нижнего предельного значения частоты (также срабатывает при останове) 38: Выходной сигнал предупреждения (при продолжении работы ПЧ) 39: Резерв 40: Достижение заданного значения наработки (клемма срабатывает при превышении значения P8-53)		
P5-06	Выбор функции высокочастотного выхода FM (выходной сигнал высокочастотного импульсного выхода)	0: Рабочая частота вращения 1: Заданная частота 2: Выходной ток (0-2х кратный номинальный ток ЭД) 3: Выходной крутящий момент (0-2х кратный крутящий момент)	0	0
P5-07	Выбор функции сигнала АО1	4: Выходная мощность (0-2х кратная номинальная мощность ЭД)	0	0
P5-08	Выбор функции сигнала АО2	5: Выходное напряжение (0-1,2х кратное номинальное напряжение ПЧ) 6: Входной дискретный сигнал 5 (DI5) (100% соответствует 100.0 кГц) 7: AI1 8: AI2 9: Зарезервировано 10: Длина (0- макс. заданное значение) 11: Значение счетчика (0- макс. заданное значение) 12: Установка частоты передачи данных 13: Скорость двигателя 14: Выходной ток (100.0% соответствует 1000.0A) 15: Выходное напряжение (100.0% соответствует 1000.0 В) 16: Зарезервировано	1	0
P5-09	Верхний предел сигнала FM (ВЧ импульс)	0.01 ~100.00 кГц	50.00 кГц	0
P5-10	Коэффициент смещения сигнала AO1	-100.0% ~ +100.0% (используется для коррекции смещения нуля выходного сигнала)	0.0%	0

Код	Наименование	Детальное описание	По умолч	Изм.
P5-11	Коэффициент усиления сигнала AO1	-10.00 B ~ +10.00	1.00	0
P5-12	Коэффициент смещения сигнала AO2	-100.0% ~ +100.0% (используется для коррекции смещения нуля выходного сигнала)	0.0%	0
P5-13	Коэффициент усиления сигнала AO2	-10.00 B ~ +10.00	1.00	0
P5-17	Задержка сигнала FM (выход с открытым коллектором)	0.0 ~ 3600.0 сек	0.0 сек	0
P5-18	Задержка срабатывания реле 1	0.0 ~ 3600.0 сек	0.0 сек	0
P5-19	Задержка срабатывания реле 2	0.0 ~ 3600.0 сек	0.0 сек	0
P5-20	Задержка сигнала DO1	0.0 ~ 3600.0 сек	0.0 сек	0
P5-21	Зарезервировано			
P5-22	Выбор логики работы выходного контакта	0: Нормально открытый контакт 1: Нормально закрытый контакт Разряд единиц: FM Разряд десятков: реле 1 Разряд сотых: реле 2 Разряд тысячных: DO1 (Логика выбора идентична Р4-38)	00000	0
-	Группа Р6: Па	праметры управления пуском/остановом		
P6-00	Режим пуска	0: Прямой пуск (если время P6-06 не равно 0, то перед пуском происходит торможение, а затем пуск) 1: Отслеживание скорости вращения и затем пуск (определение скорости и направления вращения вала и затем пуск) 2: Пуск с предвозбуждением ЭД (режим работает если P6-06 не равно 0)	0	0
P6-01	Способ отслеживания скорости	0: начинается от частоты останова 1: начинается с нулевой скорости 2: начинается с максимальной скорости	0	0
P6-02	Частота отслеживания скорости вращения	1 ~ 100	20	0
P6-03	Пусковая частота	0.00 ~ 10.00 Гц	0.00 Гц	0

<u>гуководство по эксплуатации пресоразователя частоты готward гроч</u>				
Код	Наименование	Детальное описание	По умолч	Изм.
P6-04	Время удержания пусковой частоты	0.0 ~ 100.0 сек	0.0 сек	0
P6-05	Ток торможения при запуске/ток предвозбуждения	0% ~ 100%	50%	0
P6-06	Время торможения постоянным током перед пуском/Время предвозбуждения	0.0 ~ 100.0 сек	0.0 сек	0
P6-07	Режим Разгона/Торможения	0: Линейная кривая разгона/торможения 1: Разгон/торможение по S-образной кривой A 2: Разгон/торможение по S-образной кривой Б	0	0
P6-08	Длительность начального участка S- образной кривой	0.0% ~ (100.0% - P6-09)	30.0%	0
P6-09	Длительность конечного участка S- образной кривой	0.0% ~ (100.0% - P6-08)	30.0%	0
P6-10	Режим останова	0: Торможение замедлением 1: Движение по инерции до останова	0	0
P6-11	Начальная частота торможения постоянным током	0.00 Гц ~ Р0-10 (макс.частота)	0.00 Гц	0
P6-12	Время ожидания торможения постоянным током	0.0 ~ 100.0 сек	0.0 сек	0
P6-13	Значение торможения постоянного тока	0% ~ 100%	50%	0
P6-14	Время торможения постоянным током	0.0 ~ 100.0 сек	0.0 сек	0
P6-15	Коэффициент использования торможения	0% ~ 100%	100%	0
P6-18	Ток в режиме отслеживания скорости	30% ~ 200%	В зависи мости от модел и	•
P6-21	Время размагничивания	0.0 ~ 5.0 сек	В зависи	0

Код	Наименование	Детальное описание	По умолч	Изм.
			мости	
			ОТ	
			модел	
			И	
	Группа Р7: Па	араметры настройки панели управления		
		0: Функция не задана		
		1: Переключение между управлением с		
P7-01		панели управления и дистанционным		
		управлением (клеммы или		
	Выбор функции кнопки	коммуникационного протокола)	0	0
	ФК	2: Переключение между вращением		
		вперед/ вращением назад		
		3: Вращение вперед в толчковом режиме		
		4: Вращение назад в толчковом режиме		
		5: Вращение назад		
	Выбор функции СТОП/СБРОС	0: Кнопка активна только для управления с		
P7-02		панели управления	0	0
		1: Кнопка активна при любом методе		
		управления		
		0000 ~ FFFF		
		Віt00: Рабочая частота 1 (Гц)		
		Віt01: Заданная частота (Гц)		
		Bit02: Напряжение шины постоянного тока		
		(B)		
		Вit03: Выходное напряжение (В)		
		Bit04: Выходной ток (A)		
		Bit05: Выходная мощность (кВт) Вit06: Выходной крутящий момент (%)		
		Вit07: Состояние входного дискретного		
P7-03	Отображение	сигнала	401F	
1 7-03	рабочего состояния 1	Bit08: Состояние клемм выходного	4011	
		дискретного сигнала		
		Вit09: Напряжение сигнала AI1 (В)		
		Вit10: Напряжение сигнала AI1 (В)		
		Вit11: Напряжение потенциометра,		
		расположенного на панели управления (В)		
		Віт 2: Значение счетчика		
		Вit13: Значение длины		
		Bit14: Отображение рабочей скорости		
		Bit15: Установка значения ПИД-регулятора		
P7-04	Зарезервировано			

Код	Наименование	Детальное описание	По умолч	Изм.
P7-05	Отображение состояния останова	0000 ~ FFFF Віt00: Заданная частота (Гц) Віt01: Напряжение шины постоянного тока (В) Віt02: Состояние сигнала DI Віt03: Состояние клемм выходного дискретного сигнала Віt04: Напряжение сигнала AI1 (В) Віt05: Напряжение сигнала AI2 (В) Віt06: Зарезервировано Віt08: Значение длины Віt09: Фактический шаг простого ПЛК Віt10: Линейная скорость Віt11: Установка значения ПИД-регулятора Віt12: Входная частота DI5 (кГц)	0033	0
P7-06	Коэффициент отображения выходной частоты	0.0001 ~ 6.5000	1.0000	0
P7-07	Температура модуля IGBT	0.0°C~ 100.0°C	-	•
P7-08	Зарезервировано		-	•
P7-09	Наработка	0 ~ 65535 ч	-	•
P7-10	Номер версии ПО		-	•
P7-11	Номер версии ПО		-	•
P7-12	Зарезервировано		-	•
P7-13	Суммарный период включенного состояния	0 ~ 65535 ч	-	•
P7-14	Суммарное потребление энергии	0 ~ 65535 кВт/ч	-	•
	Группа Р8	: Параметры расширенных функций		•
P8-00	Рабочая частота в толчковом режиме	0.00 Гц ~ Р0-10 (макс. частота)	2.00 Гц	0
P8-01	Время разгона в толчковом режиме	0.0 ~ 6500.0 сек	20.0 сек	0
P8-02	Время торможения в толчковом режиме	0.0 ~ 6500.0 сек	20.0 сек	0
P8-03	Время разгона 2	0.0 ~ 6500.0 сек (Имеется 4 группы времени	В зависи	0

Код	Наименование	Детальное описание	По умолч	Изм.
		ускорения/торможения, первая группа настраивается Р0-17 и Р0-18. Переключение между группами происходит путем различных комбинаций состояния клемм DI, настройка в параметрах Р4-01 по Р4-05)	мости от модел и	
P8-04	Время торможения 2	0.0 ~ 6500.0 сек	В зависи мости от модел и	0
P8-05	Время разгона 3	0.0 ~ 6500.0 сек	В зависи мости от модел и	0
P8-06	Время торможения 3	0.0 ~ 6500.0 сек	В зависи мости от модел и	0
P8-07	Время разгона 4	0.0 ~ 6500.0 сек	В зависи мости от модел и	0
P8-08	Время торможения 4	0.0 ~ 6500.0 сек	В зависи мости от модел и	0
P8-09	Частота скачка 1	0.00 Гц ~ Р0-10 (макс.частота) (Необходимо указать частоту резонанса системы, для его преодоления. Если частота равно 0, то функция не работает.)	0.00 Гц	0
P8-10	Частота скачка 2	0.00 Гц ~ Р0-10 (макс.частота)	0.00 Гц	0
P8-11	Амплитуда частоты скачка	0.00 Гц ~ Р0-10 (макс.частота) (Диапазон до и после частоты скачка, в котором может возникнуть резонанс системы)	0.01 Гц	0
P8-12	Время работы в мертвой зоне при	0.0 ~ 3000.0 сек (Время простоя в точке 0Гц при	0.0 сек	0

Код	Наименование	Детальное описание	По умолч	Изм.
	прямом/ обратном врещении	переключении направления вращения)		
P8-13	Управление вращением назад	0: активно 1: неактивно	0	0
P8-14	Действие, в случае, когда установленная частота ниже нижней частоты	0: Работа на нижнем пределе частоты 1: Останов 2: Работа на нулевой скорости	0	0
P8-15	Контроль статизма по частоте	0.00 ~ 10.00 Гц	0.00 Гц	0
P8-16	Установка предела суммарного периода включенного состояния ПЧ	0 ~ 65000 ч	0 ч	0
P8-17	Установка предела времени наработки ПЧ	0 ~ 65000 ч	0 ч	0
P8-18	Выбор автоматического перезапуска, при восстановлении питания	0: автоматический перезапуск 1: действия не задано	1	0
P8-19	Значение обнаружения частоты (FDT1)	0.00 Гц ~ Р0-10 (макс.частота)	50.00 Гц	0
P8-20	Гистерезис обнаружения частоты (FDT1)	0.0% ~ 100.0% (P8-19)	5.0%	0
P8-21	Амплитуда обнаружения достижения заданного значения частоты	0.0% ~ 100.0% (макс.частота)	0.0%	0
P8-22	Частота скачка во время разгона/торможения	0: неактивно 1: активно	0	0
P8- 23~ P8-24	Зарезервировано			
P8-25	Точка переключения частоты между временем разгона 1 и временем разгона 2	0.00 Гц ∼ Р0-10 (макс.частота)	0.00 Гц	0
P8-26	Точка переключения частоты между	0.00 Гц ~ Р0-10 (макс.частота)	0.00 Гц	0

Код	Наименование	Детальное описание	По умолч	Изм.
	временем торможения 1 и временем торможения 2			
P8-27	Приоритетность клеммы работы в толчковом режиме	0: неактивно 1: активно	1	0
P8-28	Значение обнаружения частоты (FDT2)	0.00 Гц ∼ Р0-10 (макс.частота)	50.00 Гц	0
P8-29	Гистерезис обнаружения частоты (FDT2)	0.0% ~ 100.0% (P8-28)	5.0%	0
P8-30	Любая частота достигла значения 1	0.00 Гц ~ Р0-10 макс.частота)	50.00 Гц	0
P8-31	Любая амплитуда достигла значения 1	0.0% ~ 100.0% (макс.частота)	0.0%	0
P8-32	Любая частота достигла значения 2	0.00 Гц ~ Р0-10 (макс.частота)	50.00 Гц	0
P8-33	Любая амплитуда достигла значения 2	0.0% ~ 100.0% (макс.частота)	0.0%	0
P8-34	Уровень обнаружения нулевого тока	0.0% ~ 300.0% 100.0% соответствует номинальному току двигателя	5.0%	0
P8-35	Время запаздывания обнаружения нулевого тока	0.10 ~ 600.00 сек	0.10 сек	0
P8-36	Порог перегрузки по выходному току	0.0% (не определяется) 0.1% ~ 300.0% (номинальный ток двигателя)	200.0	0
P8-37	Время запаздывания обнаружения перегрузки по выходному току	0.00 ~ 600.00 сек	0.00	0
P8-38	Значения тока 1	0.0% ~ 300.0% (номинальный ток двигателя)	100.0 %	0
P8-39	Амплитуда тока 1	0.0% ~ 300.0% (номинальный ток двигателя)	0.0%	0
P8-40	Значения тока 2	0.0% ~ 300.0% (номинальный ток двигателя)	100.0	0
P8-41	Амплитуда тока 2	0.0% ~ 300.0% (номинальный ток двигателя)	0.0%	0
P8-42	Выбор функции	0: неактивно	0	0

Код	Наименование	Детальное описание	По умолч	Изм.	
	таймера	1: активно			
P8-43	Выбор источника задания таймера	0: P8-44 1: Al1 2: Al2 3: Потенциометр, расположенный на панели управления Диапазон аналогового входного сигнала соответствует P8-44	0	0	
P8-44	Время работы по таймеру	0.0 ~ 6500.0 мин	0.0 мин	0	
P8-45	Нижний предел напряжения входного аналогового сигнала 1	0.00 В ~ Р8-46 (При достижении сигнала на клемме установленного значения, включается соответствующая клемма DO)	3.10B	0	
P8-46	Верхний предел напряжения входного аналогового сигнала 1	P8-45 ~ 10.00 B	6.80 B	0	
P8-47	Достижение заданного значения температуры модуля	0°C ~ 100°C	75°C	0	
P8-48	Управление вентилятором охлаждения	Включение вентилятора охлаждения при включении преобразователя частоты     Включение вентилятора при включении питания	0	0	
P8-49	Частота пробуждения	Р8-51 (частота режима покоя) ~ Р0-10 (макс. частота)	0.00 Гц	0	
P8-50	Задержка пробуждения	0.0 ~ 6500.0 сек	0.0 сек	0	
P8-51	Задержка установки активной частоты	0.00 Гц ~ P8-49 (частота пробуждения)	0.00 Гц	0	
P8-52	Задержка перехода в режим покоя	0.0 ~ 6500.0 сек	60.0 сек	0	
P8-53	Достигнуто текущее время работы	0.0 ~ 6500.0 Мин (Если время работы достигает установленного значения, то включается соответствующая клемма DO)	0.0 мин	0	
P8-54	Коэффициент регулировки выходной мощности	0.0% ~ 200.00%	100.0 %	0	
Группа Р9: Параметры защиты и регистрации неисправностей					

Код	Наименование	Детальное описание	По умолч	Изм.
P9-00	Выбор защиты двигателя от перегрузки	0: неактивно 1: активно	1	0
P9-01	Коэффициент усиления защиты двигателя от перегрузки	0.20 ~ 10.00	1.00	0
P9-02	Коэффициент предварительного оповещения о перегрузке двигателя	50% ~ 100%	80%	0
P9-03	Коэффициент усиления защиты от перенапряжения при резком останове	0 ~ 100	30	0
P9-04	Точка перенапряжения при резком останове/ пороговое значение торможения	200% ~ 2000B	725B	0
P9-05	Коэффициент усиления защиты от перегрузки по току при резком останове	0 ~ 100	20	0
P9-06	Точка перегрузки по току при резком останове	100% ~ 200%	150%	0
P9-07	Обнаружение КЗ на землю при включении	0: неактивно 1: активно	1	0
P9-08	Напряжение срабатывания блока торможения	200.0 ~ 2000.0 B	В зависи мости от модел и	0
P9-09	Число автоматических сбросов неисправности	0~30	0	0
P9-10	Действие выхода DO во время автоматического сброса неисправности	0: действие не задано 1: активно	1	0
P9-11	Интервал времени автоматического	0.1 ~ 100.0 сек	6.0 сек	0

	Наименование	Детальное описание	По умолч	Изм.
	сброса неисправности	(Время ожидания до автоматического сброса)		
P9-12	Выбор защиты от обрыва входной фазы	Разряд единиц: Функция защиты обрыва входной фазы Разряд десятков: Отключение внутреннего контактора постоянного тока 0: неактивно 1: активно	11	0
P9-13	Выбор защиты от обрыва выходной фазы	0: неактивно 1: активно	1	0
P9-14	Ошибка 1	1: Неисправность отсутствует     1: Зарезервировано     2: Перегрузка по току в процессе разгона     3: Перегрузка по току в процессе     торможения     4: Перегрузка по току при работе с     постоянной скоростью     5: Перенапряжение в процессе разгона     6: Перенапряжение в процессе     торможения     7: Перенапряжение при работе с     постоянной скоростью     8: Перегрузка резистора заряда     9: Пониженное напряжение ЗПТ     10: Перегрузка преобразователя     11: Перегрузка двигателя     12: Обрыв входной фазы     13: Обрыв выходной фазы     14: Перегрев IGBT модуля     15: Сигнал внешней неисправности     16: Неисправность связи MODBUS     17: Неисправность внутреннего     контактора постоянного тока     18: Ошибка измерения тока выходной     фазы     19: Ошибка автонастройки двигателя	_	•
P9-15	Ошибка 2	20: Неисправность платы защиты по	_	

Код	Наименование	Детальное описание	По умолч	Изм.
P9-16	Ошибка 3 (последняя)	входу 21: Ошибка чтения/записи EEPROM 22: Аппаратный отказ ПЧ 23: КЗ двигателя на землю 24: Зарезервировано 25: Зарезервировано 26: Достижение времени наработки 27: Ошибка 1, определяемая пользователем 28: Ошибка 2, определяемая пользователем 29: Достижение периода включенного состояния 30: Обнаружение холостого хода ЭД 31: Потеря обратной связи от ПИД- регулятора 40: Превышение скачкообразного тока 41: Переключение двигателя во время работы 42: Превышение диапазона отклонения частоты вращения (векторный режим) 43: Превышение частоты вращения двигателя (векторный режим) 44: Зарезервировано 51: Ошибка начального положения вала (векторный режим)	_	•
P9-17	Рабочая частота при возникновении ошибки 3	_	_	•
P9-18	Выходной ток при возникновении ошибки 3	_	_	•
P9-19	Напряжение шины постоянного тока при возникновении ошибки 3	_	_	•

Код	Наименование	Детальное описание	По умолч	Изм.
P9-20	Состояние DI при возникновении ошибки 3	— (Отображается число в НЕХ, при переводе в ВІN бит0 соответствует клемме DI1. Если бит = 1, то клемма была активна в момент возникновения ошибки.)	_	•
P9-21	Состояние DO при возникновении ошибки 3	— (Отображается число в НЕХ, при переводе в ВІN бит0 соответствует клемме DO1. Если бит = 1, то клемма была активна в момент возникновения ошибки.)	_	•
P9-22	Зарезервировано	_	_	•
P9-23	Время включения при возникновении ошибки 3	-	_	•
P9-24	Время наработки при возникновении ошибки 3	_	_	•
P9 -25				
~ P9-26	Зарезервировано			
P9-27	Рабочая частота при возникновении ошибки 2	_	_	•
P9-28	Выходной ток при возникновении ошибки 2	_	_	•
P9-29	Напряжение шины постоянного тока при возникновении ошибки 2		_	•
P9-30	Состояние DI при возникновении ошибки 2	— (Аналогично Р9-20)	_	•
P9-31	Состояние DO при возникновении ошибки 2	— (Аналогично Р9-21)	_	•
P9-32	Зарезервировано	_	_	•
P9-33	Время включения при возникновении ошибки	_	_	•

Код	Наименование	Детальное описание	По умолч	Изм.
	2			
P9-34	Время наработки при возникновении ошибки 2	-	_	•
P9 -35				
~ P9-36	Зарезервировано			
P9-37	Рабочая частота при возникновении ошибки 1	_	_	•
P9-38	Выходной ток при возникновении ошибки 1	_	_	•
P9-39	Напряжение шины постоянного тока при возникновении ошибки 1	_	_	•
P9-40	Состояние DI при возникновении ошибки 1	— (Аналогично Р9-20)	_	•
P9-41	Состояние DO при возникновении ошибки 1	— (Аналогично Р9-21)	_	•
P9-42	Зарезервировано	_	_	•
P9-43	Время включения при возникновении ошибки 1	_	_	•
P9-44	Время наработки при возникновении ошибки 1	_	_	•
P9-47	Выбор действия преобразователя при возникновении неисправности 1	Разряд единиц: перегрузка двигателя (Err11) Разряд десятков: обрыв входной фазы (Err 12) Разряд сотен: обрыв выходной фазы (Err 13)	00000	0
		Разряд тысяч: сигнал внешней неисправности (Err 15) Разряд десятков тысяч: Ошибка протокола MODBUS (Err 16) 0: Движение по инерции до останова 1: Останов согласно заданному значению		

Код	Наименование	Детальное описание	По умолч	Изм.
		P6-10		
		2: Продолжение работы		
		<b>Разряд единиц</b> : Неисправность платы		
		защиты по входу (Err20)		
		0: Движение по инерции до останова		
	Выбор действия	<b>Разряд десятков</b> : Ошибка		
	преобразователя при	чтения/записи EEPROM (Err21)		
P9-48	возникновении	<b>Разряд сотен</b> : Зарезервировано	00000	0
	неисправности 2	<b>Разряд тысяч</b> : Зарезервировано		
		<b>Разряд десятков тысяч</b> : Достижение		
		времени наработки (Err26)		
		0: Движение по инерции до останова		
		1: Останов согласно заданному Р6-10		
		<b>Разряд единиц</b> : Ошибка 1, определяемая		
		пользователем (Err 27)		
		<b>Разряд десятков</b> : Ошибка 2,		
		определяемая пользователем (Err 28)		
		Разряд сотен: Достижение периода		
		включенного состояния (Err 29)		
		Разряд десятков тысяч: Потеря		
		обратной связи от ПИД-регулятора (Err		
		31)		
	Выбор действия	0: Движение по инерции до останова		
P9-49	преобразователя при	1: Останов согласно заданному Р6-10	00000	0
	возникновении	2: Продолжение работы		
	неисправности 3	<b>Разряд тысяч</b> : Обнаружение холостого		
		хода ЭД (Err 30)		
		0: Движение по инерции до останова		
		1: Торможение замедлением		
		2: Продолжение работы при снижении		
		частоты вращения до 7% от номинальной		
		частоты преобразователя, и		
		восстановление до заданной частоты, при		
		восстановлении нагрузки		
P9-50	Выбор реакции	Разряд единиц: Превышение пределов	000	0
	преобразователя при	ограничения отклонения частоты		
	возникновении	вращения ( <i>Err</i> 42)		
	неисправности 4	Разряд десятков: превышение частоты		
		вращения двигателя ( <i>Err</i> 43)		
		Бит соты: Ошибка исходного положения		
		( <i>Err</i> 51)		
		0: Движение по инерции до останова		

Код	Наименование	Детальное описание	По умолч	Изм.
		1: Останов согласно заданному P6-10 2: Продолжение работы		
P9-54	Выбор частоты вращения при возникновении неисправности	О: Продолжение вращения с текущей выходной частотой     1: Продолжение вращения с заданной выходной частотой     2 Продолжение вращения на верхнем пределе выходной частоты     3: Продолжение вращения на нижнем пределе выходной частоты     4: Продолжение вращения с аварийной выходной частотой (Р9-55)	0	0
P9-55	Аварийная выходная частота	0.0% ~100.0% (100.0% соответствует максимальной частоте Р0-10)	100.0 %	0
P9-56 ~ P9-58	Зарезервировано			
P9-59	Выбор действия при мгновенном отключении питания	0: функция неактивна 1: Торможение 2: Торможение и останов	0	0
P9-60	Зарезервировано			
P9-61	Время восстановления при мгновенном отключении питания	0.00 ~ 100.00 сек	0.50 сек	0
P9-62	Восстановление напряжения при мгновенном отключении питания	60 ~ 100.0%	80.0%	0
P9-63	Защита от работы без нагрузки	0: неактивно 1: активно	0	0
P9-64	Порог обнаружения работы без нагрузки	0.0 ~ 100.0%	10.0%	0
P9-65	Время определения работы без нагрузки	0.0 ~ 60.0 сек	1.0 сек	0
P9-66	Значение срабатывания ошибки по перегреву преобразователя	0 ~ 150°C	95℃	0
P9-67 ~	Зарезервировано			

Код	Наименование	Детальное описание	По умолч	Изм.
P9-73				
	Группа Р	РА: Параметры ПИД-регулирования		
PA-00	Источник уставки ПИД-регулятора	0: PA-01 1: Al1 2: Al2 3: Потенциометр, расположенный на панели управления 4: Dl5 (высокочастотный импульс) 5: Коммуникационный протокол (Modbus) 6: Многоступенчатое управление 7: задаётся при помощи клавиш ВВЕРХ/ВНИЗ	7	0
PA-01	Уставка ПИД- регулятора с панели управления	0.0~10.0	3.0	0
PA-02	Источник обратной связи ПИД-регулятора	0: Al1 1: Al2 2: Зарезервировано 3: Al1-Al2 4: Dl5 (высокочастотный импульс) 5: Коммуникационный протокол (Modbus) 6: Al1+Al2 7: MAX ( Al1 ,  Al2 ) 8: MIN ( Al1 ,  Al2 )	0	0
PA-03	Логика ПИД- регулятора	0: положительная (если значение обратной связи меньше заданного значения- частота увеличивается) 1: отрицательная (если значение обратной связи меньше заданного значения- частота уменьшается)	0	0
PA-04	Диапазон обратной связи ПИД-регулятора	0~655.35	10.0	0
PA-05	Пропорциональный коэффициент усиления Кр1	0.0 ~ 100.0	20.0	0
PA-06	Время интегрирования Ті1	0.0 ~ 10.00 сек	0.10 сек	0
PA-07	Время дифференцирования Td1	0.000 ~ 10.000 сек	0.000 сек	0
PA-08	Частота отсечки обратного вращения	0.00 ~ Р0-10 (макс.частота)	0.00 Гц	0

Код	Наименование	Детальное описание	По умолч	Изм.
	ПИД-регулятора			
PA-09	Предел отклонения ПИД-регулятора	0.0% ~ 100.0%	0.0%	0
PA-10	Амплитуда отклонения ПИД-регулятора	0.00% ~ 100.00%	0.10%	0
PA-11	Время изменения настройки ПИД- регулятора	0.00 ~ 650.00 сек	0.00 сек	0
PA-12	Время фильтрации сигнала обратной связи ПИД-регулятора	0.00 ~ 60.00 сек	0.00 сек	0
PA-13	Время фильтрации выходной частоты ПИД-регулятора	0.00 ~ 60.00 сек	0.00	0
PA-14	Процентное соотношение отклонения давления в состоянии покоя	0.0 ~ 6553.5%	0.0%	0
PA-15	Пропорциональный коэффициент Кр2	0.0 ~ 100.0	20.0	0
PA-16	Интегральное время Ti2	0.01 ~ 10.00 сек	2.00 сек	0
PA-17	Дифференциальное время Td2	0.000 ~ 10.000 сек	0.000 сек	0
PA-18	Условие переключения параметров ПИД- регулятора	0: нет переключения 1: Переключение через клеммы входного дискретного сигнала DIn 2: Автоматическое переключение в зависимости от отклонения	0	0
PA-19	Отклонение параметров ПИД- регулятора 1	0.0% ~PA-20	20.0%	0
PA-20	Отклонение параметров ПИД- регулятора 2	PA-19 ~ 100.0%	80.0%	0
PA-21	Исходное значение ПИД-регулятора	0.0% ~ 100.0%	0.0%	0
PA-22	Время удержания исходного значения ПИД-регулятора	0.00 ~ 650.00 сек (Алгоритм ПИД-регулирования запускается только при условии, что выходное значение ПИД равно входному значению в течении PA-22)	0.00 сек	0

Код	Наименование	Детальное описание	По умолч	Изм.
PA-23	Максимальное отклонение между двумя вых. сигналами (вращение вперед)	0.00% ~ 100.00% (Эта функция используется для ограничения отклонения между двумя выходными сигналами ПИДрегулятора (2 мс на выход ПИД-регулятора) с целью подавления быстрого изменения выходного сигнала ПИД-регулятора и стабилизации работы привода)	1.00%	0
PA-24	Максимальное отклонение между двумя вых. сигналами (вращение назад)	0.00% ~ 100.00% (Аналогично функции PA-23)	1.00%	0
PA-25	Характеристика интегрального ПИД- регулятора	Разряд единиц: без интегрального регулирования  0: неактивно  1: активно Разряд десятков: остановка или продолжение работы интегрального звена после того, как выходной сигнал достигает заданного  0: Продолжение интегрального регулирования  1: остановка интегрального регулирования	00	0
PA-26	Значение обнаружения потери обратной связи от ПИД-регулятора	0.0%: оценка потери обратной связи не выполняется 0.0% ~ 100.0%	0.0%	0
PA-27	Время обнаружения потери обратной связи от ПИД-регулятора	0.0 ~ 20.0 сек	0.0 сек	0
PA-28	ПИД-регулирование при останове	0: Расчет при останове не выполняется 1: Выполнение расчета при останове	1	0
	Группа Рb: Частота	а ШИМ-модуляции, измерение длины, счетч	іик	-
Pb-00	Режим настройки частоты качания	0: относительно центральной частоты 1: относительно максимальной частоты	0	0
Pb-01	Амплитуда частоты качания	0.0% ~ 100.0%	0.0%	0
Pb-02	Амплитуда частоты скачка	0.0% ~ 50.0%	0.0%	0
Pb-03	Цикл частоты качания	0.1 ~ 3000.0 сек	10.0 сек	0

Код	Наименование	Детальное описание	По умолч	Изм.
Pb-04	Коэффициент времени нарастания пилообразного напряжения	0.1% ~ 100.0%	50.0%	0
Pb-05	Заданная длина	0 ~ 65535 м	1000 м	0
Pb-06	Текущая длина	0 ~ 65535 м	0 м	0
Pb-07	Количество импульсов на метр	0.1 ~ 6553.5	100.0	0
Pb-08	Заданное значение счетчика	1 ~ 65535	1000	0
Pb-09	Текущее значение счетчика	1 ~ 65535	1000	0
	Группа РС: Пара	метры ПЛК и многоступенчатое управление	)	
PC-00	Многоступенчатая скорость 0	-100.0% ~ 100.0%	0.0%	0
PC-01	Многоступенчатая скорость 1	-100.0% ~ 100.0%	0.0%	0
PC-02	Многоступенчатая скорость 2	-100.0% ~ 100.0%	0.0%	0
PC-03	Многоступенчатая скорость 3	-100.0% ~ 100.0%	0.0%	0
PC-04	Многоступенчатая скорость 4	-100.0% ~ 100.0%	0.0%	0
PC-05	Многоступенчатая скорость 5	-100.0% ~ 100.0%	0.0%	0
PC-06	Многоступенчатая скорость 6	-100.0% ~ 100.0%	0.0%	0
PC-07	Многоступенчатая скорость 7	-100.0% ~ 100.0%	0.0%	0
PC-08	Многоступенчатая скорость 8	-100.0% ~ 100.0%	0.0%	0
PC-09	Многоступенчатая скорость 9	-100.0% ~ 100.0%	0.0%	0
PC-10	Многоступенчатая скорость 10	-100.0% ~ 100.0%	0.0%	0
PC-11	Многоступенчатая скорость 11	-100.0% ~ 100.0%	0.0%	0
PC-12	Многоступенчатая скорость 12	-100.0% ~ 100.0%	0.0%	0

Код	Наименование	Детальное описание	По умолч	Изм.
PC-13	Многоступенчатая скорость 13	-100.0% ~ 100.0%	0.0%	0
PC-14	Многоступенчатая скорость 14	-100.0% ~ 100.0%	0.0%	0
PC-15	Многоступенчатая скорость 15	-100.0% ~ 100.0%	0.0%	0
PC-16	Режим работы простого ПЛК	О: Останов после выполнения одного цикла     Сохранение последнего значения частоты после выполнения одного цикла     Повторение цикла	0	0
PC-17	Сохранение параметров для простого ПЛК	Разряд единиц: Запоминание рабочих параметров при отключении питания 0: Без запоминания 1: Запоминание Разряд десятков: Запоминание рабочих параметров при останове 0: Без запоминания 1: Запоминания	00	0
PC-18	Время выполнения шага 0	0.0 ~ 6500.0 сек (ч)	0.0 сек (ч)	0
PC-19	Время ускорения/замедления шага 0	0~3	0	0
PC-20	Время выполнения шага 1	0.0 ~ 6500.0 сек (ч)	0.0 сек (ч)	0
PC-21	Время ускорения/замедления шага 1	0~3	0	0
PC-22	Время выполнения шага 2	0.0 ~ 6500.0 сек (ч)	0.0 сек (ч)	0
PC-23	Время ускорения/замедления шага 2	0~3	0	0
PC-24	Время выполнения шага 3	0.0 ~ 6500.0 сек (ч)	0.0 сек (ч)	0
PC-25	Время ускорения/замедления шага 3	0~3	0	0

Код	Наименование	Детальное описание	По умолч	Изм.
PC-26	Время выполнения шага 4	0.0 ~ 6500.0 сек (ч)	0.0 сек (ч)	0
PC-27	Время ускорения/замедления шага 4	0~3	0	0
PC-28	Время выполнения шага 5	0.0 ~ 6500.0 сек (ч)	0.0 сек (ч)	0
PC-29	Время ускорения/замедления шага 5	0~3	0	0
PC-30	Время выполнения шага 6	0.0 ~ 6500.0 сек (ч)	0.0 сек (ч)	0
PC-31	Время ускорения/замедления шага 6	0~3	0	0
PC-32	Время выполнения шага 7	0.0 ~ 6500.0 сек (ч)	0.0 сек (ч)	0
PC-33	Время ускорения/замедления шага 7	0~3	0	0
PC-34	Время выполнения шага 8	0.0 ~ 6500.0 сек (ч)	0.0 сек (ч)	0
PC-35	Время ускорения/замедления шага 8	0~3	0	0
PC-36	Время выполнения шага 9	0.0 ~ 6500.0 сек (ч)	0.0 сек (ч)	0
PC-37	Время ускорения/замедления шага 9	0~3	0	0
PC-38	Время выполнения шага 10	0.0 ~ 6500.0 сек (ч)	0.0 сек (ч)	0
PC-39	Время ускорения/замедления шага 10	0~3	0	0
PC-40	Время выполнения шага 11	0.0 ~ 6500.0 сек (ч)	0.0 сек (ч)	0
PC-41	Время ускорения/замедления шага 11	0~3	0	0
PC-42	Время выполнения шага 12	0.0 ~ 6500.0 сек (ч)	0.0 сек (ч)	0

Код	Наименование	Детальное описание	По умолч	Изм.
PC-43	Время ускорения/замедления шага 12	0~3	0	0
PC-44	Время выполнения шага 13	0.0 ~ 6500.0 сек (ч)	0.0 сек (ч)	0
PC-45	Время ускорения/замедления шага 13	0~3	0	0
PC-46	Время выполнения шага 13	0.0 ~ 6500.0 сек (ч)	0.0 сек (ч)	0
PC-47	Время ускорения/замедления шага 14	0~3	0	0
PC-48	Время выполнения шага 15	0.0 ~ 6500.0 сек (ч)	0.0 сек (ч)	0
PC-49	Время ускорения/замедления шага 15	0~3	0	0
PC-50	Единицы измерения времени (Режим ПЛК)	0: сек. (секунд) 1: ч. (час)	0	0
PC-51	Назначенный канал многоступенчатой скорости	0: PC-00 1: Al1 2: Al2 3: Потенциометр, расположенный на панели управления 4: Dl5 (высокочастотный импульс) 5: ПИД-регулятор 6: Частота, задаваемая с панели управления кнопками (P0-08).	0	0
	Группа Pd: I	Параметры канала связи MODBUS RTU		
Pd-00	Скорость передачи данных	Разряд единиц: Modbus 0: 300 бит/с 1: 600 бит/с 2: 1200 бит/с 3: 2400 бит/с 4: 4800BPS 5: 9600 бит/с 6: 19200 бит/с 7: 38400 бит/с 8: 57600 бит/с 9: 115200 бит/с	0005	0

Код	Наименование	Детальное описание	По умолч	Изм.
		Разряд десятков: зарезервировано Разряд сотен: зарезервировано Разряд тысяч: зарезервировано		
Pd-01	Формат данных	0: Без проверки четности (N-8-2) 1: Проверка четности (8-E-1) 2: Проверка нечетности (O-8-2) 3: Без проверки четности (N-8-1)	0	0
Pd-02	Адрес 1 ~ 247, 0 – широковещательный адрес		1	0
Pd-03	Время задержки в линии связи	0 ~ 20 мкс	2 мкс	0
Pd-04	Время ожидания соединения	0.0 (неактивно) 0.1 ~ 60.0 сек	0.0	0
Pd-05	Зарезервировано			
Pd-06	Ток считывания канала связи	0: 0.01A 1: 0.1A	0	0
	Г	руппа РЕ: Зарезервировано		
	Груп	па РР: Управление параметрами		
PP-00	Пароль пользователя	0 ~ 65535 (если установлено значение 00000, функция не работает)	0	0
PP-01	Сброс на заводские настройки	0: Неактивно 01: Сброс основных параметров (не включая параметры двигателя) 02: Резерв 03: Восстановление пользовательских параметров из резервного копирования 501: Резервное копирование текущих параметров настройки	0	0
PP-02	Отображение параметров привода	Разряд единиц: отображение группы U Разряд десятков: отображение группы A 0: Не отображаются 1: Отображаются	11	0
PP-03	Зарезервировано			0
PP-04	Выбор изменения параметров	0: Параметр можно изменить 1: Параметр изменить нельзя	0	0

Код	Наименование	Детальное описание	По умолч	Изм.		
PP-05	Зарезервировано					
Группа А0: Управление крутящим моментом						
A0-00	Выбор режима управления частотой вращения/крутящим моментом	0: Управление частотой вращения 1: Управление крутящим моментом (выбор работает совместно с выбором DI 29 и 46)	0	0		
A0-01	Источник настройки крутящего момента в режиме управления крутящим моментом	0: A0-03 1: Al1 2: Al2 3: Потенциометр, расположенный на панели управления 4: Dl5 (высокочастотный импульс) 5: Коммуникационный протокол 6: мин (Al1, Al2) 7: макс (Al1, Al2) (Полный диапазон установок 0~7 соответствует заданному значению A0-03)	0	•		
A0-02	Зарезервировано					
A0-03	Регулировка крутящего момента с панели управления в режиме управления крутящим моментом	-200.0% ~ 200.0%	150.0 %	0		
A0-04	Зарезервировано					
A0-05	Максимальная частота вращения вперед в режиме управления крутящим моментом	0.00 Гц ~ Р0-10 (макс. частота)	50.00 Гц	0		
A0-06	Максимальная частота вращения назад в режиме управления крутящим моментом	0.00 Гц ∼ Р0-10 (макс. частота)	50.00 Гц	0		
A0-07	Время разгона в режиме управления крутящим моментом	0.00 ~ 650.00 сек	0.00 сек	0		
A0-08	Время торможения в режиме управления крутящим моментом	0.00 ~ 650.00 сек	0.00 сек	0		
	Г	руппа А1: Зарезервировано				

Код	Наименование	Детальное описани	е	По умолч	Изм.
	Г	руппа А2: Зарезервировано			
	Группа	А5: Параметры коррекции рабо	ты		•
	Верхний предел				
A5-00	переключения частоты двойной ШИМ	0.00 ~ 15.00 Гц	12.00 Гц	,	0
A5-01	Режим регулировки ШИМ	0: Асинхронный 1: Синхронный	0		0
A5-02	Выбор режима компенсации мертвых зон	0: компенсация отсутствует 1: режим компенсации 1 2: режим компенсации 2	1		0
A5-03	Глубина несущей частоты ШИМ	0: неактивно 1~10: глубина несущей частоты ШИМ	0		0
A5-04	Активировать предотвращение перегрузки по току	0: неактивно 1: активно	1		0
A5-05	Компенсация обнаружения тока	0~100	5		0
A5-06	Порог пониженного напряжения	200.0 ~ 2200.0 B	350.0 B		0
A5-07	Выбор оптимизированного режима векторного управления без датчиков обратной связи по скорости	0: не оптимизировано 1: оптимизированный режим 1 2: оптимизированный режим 2	1		0
A5-08	Регулировка времени мертвой зоны	100% ~ 200%	150%		0
A5-09	Порог перенапряжения	200.0 ~ 2200.0 B	800.0 B		0
A5-10	Активация автоматического изменения несущей частоты на низкой выходной частоте	0: неактивно 1: активно	1		0
A5-11	Разрешение работы на нулевой скорости	0: неактивно 1: активно	1		0
A5-12	Регулировка чувствительности	0.0~30.0%	13.0%		0

Код	Наименование	Детальное описани	e	По умолч	Изм.
	защиты от обрыва				
	фазы входного сигнала				
	Процент повышения				
A5-13	напряжения при	0 ~ 110%	103%		0
	перемодуляции				
	Гру	уппа А6, А7: Зарезервировано			
	Группа АС: Г	<b>Тараметры коррекции сигналов</b>	А И АО		
AC-00	Измеренное напряжение 1 для AI1	0.500 ~ 4.000 B			0
AC-01	Отображенное напряжение 1 для AI1	0.500 ~ 4.000 B			0
AC-02	Измеренное напряжение 2 для AI1	6.000 ~ 9.999 B			0
AC-03	Отображенное напряжение 2 для AI1	6.000 ~ 9.999 B			0
AC-04	Измеренное напряжение 1 для Al2	0.500 ~ 4.000 B			0
AC-05	Отображенное напряжение 1 для AI2	0.500 ~ 4.000 B			0
AC-06	Измеренное напряжение 2 для AI2	6.000 ~ 9.999 B			0
AC-07	Отображенное напряжение 2 для Al2	6.000 ~ 9.999 B			0
AC-08 ~ AC-11	Зарезервировано				
AC-11	Заданное напряжение 1 для АО1	0.500 ~ 4.000 B			0
AC-13	Отображенное напряжение 1 для AO1	0.500 ~ 4.000 B			0
AC-14	Заданное напряжение 2 для AO1	6.000 ~ 9.999 B			0
AC-15	Отображенное напряжение 2 для AO1	6.000 ~ 9.999 B			0
AC-16	Заданное напряжение 1 для AO2	0.500 ~ 4.000 B			0
AC-17	Отображенное напряжение 1 для AO2	0.500 ~ 4.000 B			0

Код	Наименование	Детальное описани	По умолч	Изм.
AC-18	Заданное напряжение 2 для AO2	6.000 ~ 9.999 B	(	0
AC-19	Отображенное напряжение 2 для AO2	6.000 ~ 9.999 B	(	0

5.2 Таблица параметров текущего контроля (U0 группа)

Код функции	Наименование	Минимальное значение
U0-00	Рабочая частота (Гц)	0.01 Гц
U0-01	Заданная частота (Гц)	0.01 Гц
U0-02	Напряжение шины постоянного тока (В)	0.1 B
U0-03	Выходное напряжение (В)	1 B
U0-04	Выходной ток (А)	0.01A
U0-05	Выходная мощность (кВт)	0.1 кВт
U0-06	Выходной крутящий момент (%)	0.10%
U0-07	Состояние DI-входа	1
U0-08	Состояние выходных клемм	1
U0-09	Напряжение входного аналогового сигнала 1 (B)	0.01 B
U0-10	Напряжение входного аналогового сигнала 2(B)	0.01 B
U0-11	Напряжение потенциометра, расположенного на панели управления (B)	0.01 B
U0-12	Значение счетчика	1
U0-13	Значение длины	1
U0-14	Частота вращения под нагрузкой	1
U0-15	Заданное значение ПИД-регулятора	1
U0-16	Обратная связь от ПИД-регулятора	1
U0-17	Фактический шаг работы простого ПЛК	1
U0-18	Входная частота DI5 (режим высокочастотного импульсного входа) (Гц)	0.01 кГц
U0-19	Фактическая частота вращения, полученная по обратной связи (единица 0.1 Гц)	0.1 Гц
U0-20	Оставшееся время работы	0.1 мин
U0-21	Напряжение АІ1	0.001 B

Код функции	Наименование	Минимальное значение
U0-22	Напряжение AI2	0.001 B
U0-24	Линейная скорость	1 м/мин
U0-25	Фактический период включенного состояния	1 мин
U0-26	Фактический период работы	0.1 мин
U0-27	Входная частота DI5	1 Гц
U0-28	Заданное значение коммуникационного протокола	0.01%
U0-29	Частота вращения, полученная от энкодера	0.01 Гц
U0-30	Отображение основной частоты А	0.01 Гц
U0-31	Отображение вспомогательной частоты Б	0.01 Гц
U0-32	Проверка любого значение адреса ЗУ	1
U0-33	Положение ротора двигателя с постоянным магнитом	0.1°
U0-35	Заданный крутящий момент (%)	0.1%
U0-36	Положение поворотного датчика положения	1
U0-38	Положение датчика положения	1
U0-39	Заданное напряжение отдельной кривой напряжение/частота	1V
U0-40	Выходное напряжение отдельной кривой напряжение/частота	1V
U0-41	Состояние входных клемм DI	1
U0-42	Состояние выходных клемм DO	1
U0-46	Давление активации	-
U0-47	Давление состояния покоя	-
U0-48	Установка значения аварийной сигнализации высокого давления	-
U0-49	Установка значения аварийной сигнализации высокого давления	-
U0-59	Установка частоты (%)	0.01%
U0-60	Рабочая частота вращения (%)	0.01%
U0-61	Состояние преобразователя	1
U0-62	Код текущей неисправности	1
U0-65	Верхний предел крутящего момента	0.01%

# Глава 6 Поиск и устранение неисправностей

# 6.1 Ошибки преобразователя частоты и предлагаемые способы устранения неисправностей.

Наименование неисправности	Защита преобразователя от КЗ
Код	Err01
Причина	Короткое замыкание или замыкание на землю на выходных клеммах преобразователя     Слишком длинный кабель, соединяющий двигатель и преобразователь     Перегрев IGBT модуля     Ослаблены внутренние или внешние кабельные соединения     Неисправность платы управления     Неисправность IGBT модуля
Способ устранения	Проверьте двигатель на предмет неисправности, износа изоляции или повреждения кабеля, неправильного подключения Установите моторный дроссель Убедитесь в отсутствии блокировки воздуховодов, а также в нормальном функционировании вентилятора. Устраните обнаруженные проблемы. Убедитесь в надлежащем подключении кабелей. Обратитесь в техподдержку

Наименование неисправности	Перегрузка по току при ускорении
Код	Err02
Причина	Короткое замыкание или замыкание на землю на выходных клеммах преобразователя     Режим управления — векторный, но автонастройка ЭД не выполнялась     Недостаточное время ускорения     Ручное ускорение крутящего момента или кривая напряжение/частота не соответствуют требованиям     Слишком низкое напряжение питающей сети     Включение работающего двигателя     Нагрузка на вал во время разгона слишком большая     Выбран преобразователь недостаточной мощности

	Проверьте двигатель на предмет неисправности, износа изоляции или
	повреждения кабеля, неправильного подключения
	Проверьте параметры двигателя
	Увеличьте время разгона
	Отрегулируйте ручное ускорение крутящего момента или кривую
Способ	напряжение/частота
устранения	Проверьте напряжение питающей сети
	Выберите запуск с отслеживанием скорости или запустите двигатель
	после его останова
	Уменьшите подачу нагрузки на вал во время разгона, или выберете
	уменьшите подачу нагрузки на вал во время разгона, или выоерете
	режим с толчковым пуском

Наименование неисправности	Перегрузка по току при торможении
Код	Err03
	1. Короткое замыкание или замыкание на землю на выходных клеммах
	преобразователя
	2. Режим управления – векторный, но автонастройка ЭД не выполнялась
Пантина	3. Слишком короткое время торможения
Причина	4. Слишком низкое напряжение сети питания
	5. Нагрузка на вал во время торможения слишком большая
	6. Не установлен блок торможения и резистор для динамического
	торможения
	Проверьте двигатель на предмет неисправности, износа изоляции или
	повреждения кабеля, неправильного подключения;
Способ устранения	Проверьте параметры двигателя
	Увеличьте время торможения;
	Проверьте напряжение питающей сети
	Установите блок торможения и/или тормозной резистор для
	динамического торможения

Наименование неисправности	Перегрузка по току при работе с постоянной скоростью
Код	Err04
Причина	<ol> <li>Короткое замыкание или замыкание на землю на выходных клеммах преобразователя</li> <li>Режим управления – векторный, но автонастройка ЭД не выполнялась</li> <li>Слишком низкое напряжение сети питания;</li> <li>Во время работы нагрузка на валу ЭД растет слишком резко;</li> <li>Выбран преобразователь недостаточной мощности</li> </ol>

Способ устранения	Проверьте двигатель на предмет неисправности, износа изоляции или повреждения кабеля, неправильного подключения; Проверьте параметры двигателя Проверьте напряжение питающей сети Выберите преобразователь большей мощности
----------------------	---

Наименование неисправности	Перенапряжение при разгоне
Код	Err05
Причина	1. Слишком высокое напряжение сети питания; 2. Слишком короткое время разгона; 3. Не установлен блок торможения и/или резистор для динамического торможения
Способ устранения	Проверьте напряжение питающей сети Увеличьте время разгона; Установите блок торможения и/или резистор для возможности использования динамического торможения Проверьте вращение вала двигателя на предмет заклинивания при разгоне

Наименование неисправности	Перенапряжение во время торможения
Код	Err06
Причина	<ol> <li>Слишком высокое напряжение сети питания;</li> <li>Слишком короткое время торможения;</li> <li>Не установлен блок торможения и/или резистор для динамического торможения</li> </ol>
Способ устранения	Проверьте напряжение питающей сети Увеличьте время торможения; Установите блок торможения и/или резистор для возможности использования динамического торможения Проверьте вращение вала двигателя на предмет заклинивания при торможении

Наименование неисправности	Перенапряжение при работе с постоянной скоростью
Код	Err07
Причина	1. Слишком высокое напряжение сети питания; 2.Неисправность в работе ЭД
Способ устранения	Проверьте напряжение питающей сети Проверьте правильность работы ЭД и механизма в целом.

Наименование неисправности	Сбой питания ПЧ
Код	Err08
Причина	1. Входное напряжение не соответствует допустимому диапазону
Способ устранения	Проверьте напряжение питающей сети

Наименование неисправности	Недостаточное напряжение ЗПТ
Код	Err09
Причина	Мгновенное выключение питания     Входное напряжение ниже заданного диапазона     Напряжение на шине постоянного тока не соответствует норме     Неисправность выпрямительного моста и/или резистора заряда     Неисправность блока питания     Неисправность платы управления
Способ устранения	Сбросьте ошибку Проверьте напряжение питающей сети Обратитесь в техподдержку

Наименование неисправности	Перегрузка преобразователя
Код	Err10
Причина	1. Слишком высокая нагрузка или блокировка вала двигателя 2. Выбран преобразователь недостаточной мощности
Способ устранения	Снизьте нагрузку, проверьте состояние двигателя и кабельного оборудования Выберите преобразователь большей мощности

Наименование неисправности	Перегрузка двигателя
Код	Err11
Причина	1. Неверная установка Р9-00 и РА-01 2. Слишком высокая нагрузка на вал ЭД или произошла блокировка вала ЭД 3. Выбран преобразователь недостаточной мощности
Способ устранения	Проверьте правильность настроек Р9-00 и РА-01 Снизьте нагрузку, проверьте состояние двигателя и оборудования Выберите преобразователь большей мощности

Наименование неисправности	Обрыв входной фазы	
Код	Err12	
Причина	Обрыв одной из фаз питающей сети     Неисправность блока питания ПЧ     Неисправность платы управления	
Способ устранения	Проверьте соединение проводе питающей сети к входным клеммам ПЧ Проверьте качество питающей сети Обратитесь в техподдержку	

Наименование неисправности	Обрыв выходной фазы или асимметрия тока на выходе ПЧ
Код	Err13
Причина	Ненадлежащее соединение моторного кабеля     Асимметрия выходного тока во время работы двигателя     Неисправность IGBT модуля ПЧ
Способ устранения	Проверьте двигатель на предмет неисправности, износа изоляции или повреждения кабеля, неправильного подключения. Обратитесь в техподдержку

Наименование неисправности	Перегрев IGBT модуля		
Код	Err14		
1. Слишком высокая температура окружающей среды     2. Забит воздуховод ПЧ     3. Неисправны вентиляторы охлаждения ПЧ     4. Неисправен терморезистор (датчик температуры) ПЧ     5. Неисправен модуль IGBT			
Способ устранения	Сохраняйте температуру окружающей среды в пределах, указанных в таблице в пункте 2.3 Очистите воздуховод ПЧ Замените охлаждающие вентиляторы ПЧ(при истекшей гарантии) или обратитесь в техподдержку		

Наименование неисправности	Ошибка внешнего сигнала о неисправности  Err15	
Код		
Причина	Клемма DI получает сигнал о внешней неисправности от периферийного устройства	

Способ	Определите	источник	неисправности,	устраните	неисправность	И
устранения	перезапустите	ПЧ				

Наименование неисправности	Неисправность коммуникационного протокола			
Код	Err16			
Причина	Ненадлежащая работа контроллера или устройств передачи данных     Кабель связи неисправен     Параметры настроек протокола связи ПЧ заданы неверно			
Проверьте исправность кабеля подключения и контроллера Способ Проверьте соединение связи и кабельную линию на электромагнитных помех Проверьте правильность настроек связи				

Наименование неисправности	Неисправность внутреннего контактора постоянного тока
Код	Err17
Причина	<ol> <li>Неисправность блока питания контактора</li> <li>Неисправность контактора постоянного тока</li> </ol>
Способ устранения	Обратитесь в техподдержку

Наименование неисправности	Ошибка измерения тока
Код Егг18	
Причина 1. Неисправность датчика тока. 2. Неисправность платы управления, силовой платы или IGBT-мод	
Способ устранения	Обратитесь в техподдержку

Наименование неисправности	Ошибка автонастройки двигателя
Код	Err19
Причина	Неверно заданы параметры ЭД     Задержка процесса автонастройки параметра

$\overline{}$		
		Задайте параметры в соответствии с паспортными данными ЭД
		Проверьте кабельное соединение преобразователя и двигателя
		Проверьте ЭД на предмет неисправности
	Способ	Если проводится динамическая автонастройка, проверьте вал на отсутствие
	устранения	заклинивания
		Проверьте на соответствие номинальных параметров выбранного ПЧ и
		подключаемого ЭД

Наименование неисправности	Ошибка чтения/записи EEPROM
Код	Err21
Причина	1. Неисправна микросхема EEPROM
Способ устранения	Обратитесь в техподдержку

Наименование неисправности	Аппаратный отказ преобразователя
Код	Err22
Причина	1. Перенапряжение ЗПТ 2. Перегрузка по току ПЧ
Способ устранения	Устранить, аналогично неисправности при перенапряжении Устранить, аналогично неисправности при перегрузке по току Обратитесь в техподдержку

Наименование неисправности	Короткое замыкание двигателя на землю
Код	Err23
Причина	Короткое замыкание двигателя на землю
Способ устранения	Проверьте моторный кабель и ЭД на исправность Проверьте правильность и качество подключения заземления

Наименование неисправности	Достижение наработки	
Код	Err26	
Причина	Время наработки достигло заданного значения	
Способ устранения	Перенастройте время наработки ПЧ	

Наимено		Определяемая пользователем неисправность 1	
Код	1	Err27	
Наимено неисправ		Определяемая пользователем неисправность 2	
Код	1	Err28	
Причі	ина	Поступил сигнал на клеммы DI, настроенные на неисправность 1 или 2	
Спос		Проверьте сигнал и сбросьте ошибку.	

Наименование неисправности	Достижение суммарного периода включенного состояния
Код	Err29
Причина	1. Суммарный период включенного состояния достиг заданного значения
Способ устранения	Перенастройте период включенного состояния ПЧ

Наименование неисправности	Неисправность холостого хода
Код	Err30
Причина	1. Рабочий ток преобразователя ниже, чем Р9-64
Способ устранения	1. Убедитесь, что задана надлежащая нагрузка и Р9-64 и Р9-65 установлены правильно

Наименование неисправности	Потеря обратной связи ПИД-регулятора во время работы
Код	Err31
Причина	1. Значение обратной связи от ПИД-регулятора задано ниже РА-26
Способ устранения	Проверьте сигнал обратной связи от ПИД-регулятора или задайте РА-26 правильно

Наименование неисправности	Ошибка ограничения тока
Код	Err40
Причина	1. Слишком высокая нагрузка или блокировка двигателя 2. Выбран преобразователь недостаточной мощности.
Способ устранения	Снизьте нагрузку на вал ЭД, Проверьте ЭД на исправность, проверьте механизм на правильность выполнения работы Выберите преобразователь большей мощности

Наименование неисправности	Ошибка встроенного тормозного модуля	
Код	Err60	
Причина	Короткое замыкание тормозного резистора или неисправность тормозного модуля	
Способ устранения	Проверьте тормозной резистор или обратитесь в техподдержку	

### 6.2 Общие неисправности и способы их устранения

Неисправность	Причина	Способ устранения
При включении питания нет отображения на панели управления	- Отсутствует питание преобразователя частоты или напряжение питания слишком низкое - Неисправен встроенный источник питания преобразователя частоты - Поврежден выпрямительный мост - Поврежден резистор заряда преобразователя частоты - Неисправность платы управления или панели управления - Повреждение проводов и/или шин внутри ПЧ.	- Проверьте напряжение питания - Проверьте напряжение шины постоянного тока - Проверьте многожильный кабель, соединяющий плату управления с панелью управления - Обратитесь в службу технической поддержки
После запуска преобразоват еля вал ЭД не вращается	- Неверное подключение электродвигателя Неисправен ЭД или моторный кабель - Параметры двигателя заданы неверно Ненадлежащее соединение кабеля панели управления, цепей управления или протокола связи - Повреждены внутренние компоненты ПЧ	- Убедитесь в исправности моторного кабеля - Убедитесь в надлежащем соединении клемм ПЧ и двигателя - Проверьте работу ЭД совместно с другим ПЧ Проверьте работу ПЧ совместно с другим ЭД Проверьте установленные параметры двигателя Обратитесь в техническую поддержку
При включении питания, отображается Err23	- КЗ двигателя или моторных кабелей на землю Внутреннее повреждение элементов ПЧ.	- Проверьте целостность изоляции моторных кабелей и обмоток ЭД Обратитесь в техподдержку

Регулярное отображение Err14	- Задана слишком высокая несущая частота Вентиляторы неисправны или заблокирован воздуховод Повреждение внутренних компонентов преобразователя (таких как термопара).	- Уменьшите значение несущей частоты (Р0-15) Очистите воздуховод, проверьте вращение вентилятора охлажденияИзмените условия окружающей среды в месте установки или переместите ПЧ в другое место - Обратитесь в техподдержку
После включения питания на панели управления отображается IC	<ul> <li>Ослаблен контакт между панелью управления и блоком питания.</li> <li>Неисправность панели управления.</li> <li>КЗ двигателя или моторного кабеля на землю.</li> <li>Неисправность периферийных датчиков.</li> <li>Слишком низкое входное напряжение.</li> </ul>	- Последовательно исключите указанные причины. - Обратитесь в техподдержку
Отказ клеммы дискретного входа (DIn)	- Параметр задан неверно Неверный выходной сигнал Ослаблена/не установлена перемычка между ОР и 24 В. - Плата управления неисправна.	Проверьте и сбросьте групповые параметры Р4.     Повторно подключите кабель внешнего сигнала.     Повторно соедините перемычку между ОР и 24 В.
Частые перегрузки по напряжению и току	- Параметры двигателя заданы неверно. - Неверно задано время разгона/торможения. - Сильные колебания нагрузки на вал ЭД.	- Проверьте правильность установки параметров двигателя или выполните автонастройку Задайте правильное время разгона/торможения обратитесь в техподдержку
На панели управления отображается	- Неисправна панель управления. - Неисправна плата управления или внутренний блок питания ПЧ	- Проверьте соединение и исправность кабеля панели управления и платы управления ПЧ и повторно подключите панель управления - обратитесь в техподдержку

### Глава 7 Коммуникационный протокол MODBUS

Преобразователи данной серии имеют встроенный RS485 интерфейс связи и используют коммуникационный протокол MODBUS. Пользователь может выполнять централизованный мониторинг при помощи ПК/ПЛК, главного ПК, а также задавать действующие команды преобразователя, изменять или считывать функциональные параметры, считывать рабочее состояние и информацию о неисправности.

#### 7.1 Общая информация о протоколе связи

Данный серийный коммуникационный протокол определяет формат передачи и использования информации при последовательной передаче данных. Включает форматы опроса ведущего устройства, широковещательный пакет и активный пакет ведомого устройства, а также основной метод кодирования, включая адрес ведомого устройства (или широковещательный адрес), команду, передаваемые данные и проверку ошибок. Отклик ведомого устройства использует сходную структуру, включая подтверждение действия, направление данных в ответ на запрос, проверку ошибок и т.д. Если в ведомом устройстве происходит ошибка во время получения информации или ведомое устройство не может закончить действие, требуемое ведущим устройством, оно отправляет на ведущее устройство сигнал о возникновении неисправности в качестве отклика.

#### 7.2 Метод применения

Преобразователь частоты, работающий в режиме ведущий-ведомый, может быть подключен к управляющей сети ПК/ПЛК при помощи шины RS485.

#### 7.3 Режим работы сети

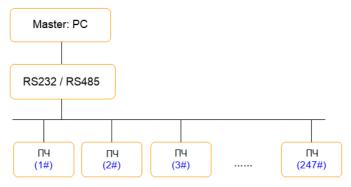
- (1) Режим RS485 интерфейса
- (2) Режим передачи данных

Обеспечивается асинхронный последовательный и полудуплексный режим передачи данных. Одновременно одно устройство может только отправлять данные, а другое может только принимать данные между ведущим и ведомым устройством. В режиме асинхронной последовательной связи, данные передаются покадрово в виде сообщения.

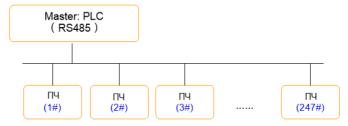
(3) Топологическая структура

В системе ведущий-ведомый, диапазон установки адреса периферийного устройства составляет от 0 до 247, 0 относится к адресу широковещательной связи. Адрес периферийного узла должен быть уникальный в сети. Это основное условие работы коммуникационного протокола MODBUS.

#### а. Схема соединение с ПК



#### b. Схема соединение с ПЛК

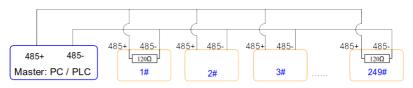


#### 7.4 Интерфейсы и подключение проводки

Преобразователи данной серии обеспечивают встроенный 485+ и 485– интерфейс для коммуникационного протокола Modbus.

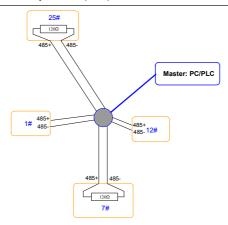
Для коммуникационного протокола Modbus используется два типа соединения;

#### (1) Соединение шиной



*Примечание:* первый и последний преобразователь необходимо подключать с согласующем резистором.

#### (2) Соединение по схеме звезда



**Примечание: два наиболее удаленных преобразователя (25#)** и **(7#)** необходимо подключать с согласующим резистором.

#### 7.5 Описание протокола

Протокол связи преобразователей данной серии является своего рода асинхронным последовательным протоколом связи типа «ведущий-ведомый». В сети, только одно устройство (ведущее) может формировать протокол (называемый «Запрос/Команда»). Другое устройство (ведомое) отвечает на «Запрос/Команду» ведущего устройства только путем предоставления данных или выполнения команды согласно «Запросу/Команде» ведущего устройства. В данном случае, ведущим устройством является ПК, общепромышленные средства управления или ПЛК, а ведомым - преобразователь или коммуникационное оборудование с тем же протоколом связи. Ведущее устройство связывается со всеми ведомыми устройствами. При разовом «Запросе/Команде» от ведущего устройства, все ведомые устройства возвращают сигнал отклика; при передаче широковещательной информации от ведущего устройства, отклик ведомого устройства не требуется.

#### 7.6 Структура формата данных

Формат коммуникационных данных протокола MODBUS данного преобразователя приведен ниже: В режиме удаленного, минимальное время простоя Modbus между пакетами должно быть 3.5 байта. Для вычисления контрольной суммы используется метод вычисления CRC-16. Все данные, за исключением отправленной контрольной суммы, будут учитываться при расчете. Более подробная информация приведена в главе: Алгоритм вычисления CRC. Следует учитывать, как минимум 3.5 байта времени простоя Modbus, а также тот факт, что к нему не суммируется время начала и окончания интервала простоя.

Весь пакет сообщения должен передаваться в виде сплошного потока данных. Если время простоя превышает 1.5 байта до завершения пакета, принимающее устройство сбрасывает неполное

сообщение и принимает следующий байт за адресное поле нового сообщение. Точно так же, если передача нового сообщения начнется раньше, чем спустя интервал в 3.5 байта после предыдущего, принимающее устройство будет рассматривать его как продолжение предыдущего. Ввиду путаницы пакетов, значение контрольной суммы будет неверным и возникнет ошибка передачи данных.

Формат пакета удаленного оконечного устройства:

НАЧАЛО	Время передачи данных - 3.5 байта	
Адрес ведомого устройства	Коммуникационный адрес: от 0 до 247	
Код операции	03H: Считать параметры ведомого устройства 06H: Записать параметры ведомого устройства	
ДАННЫЕ (N-1)		
ДАННЫЕ (N-2)	Данные:	
	Адрес параметра кода операции, номер параметра кода операции, параметр кода операции и прочее	
ДАННЫЕ 0		
Младший байт контрольной суммы	Значение обнаружения: значение контрольной	
Старший байт контрольной суммы	суммы	
Конец	Время передачи данных - 3.5 байта	

### 7.7 Описание адресации, кода операции и передаваемых данных

#### 7.7.1 Код операции: 03Н, считывает N слов. (Можно считать 12 символов максимум)

*К примеру:* Начальный адрес параметра P0-02 преобразователя с адресом ведомого устройства 01 считывает два последовательно расположенных регистра в непрерывном режиме.

Информация о команде от ведущего устройства

Адрес	01H
Код операции	03H
Начальный адрес старший байт	РОН
Начальный адрес младший байт	02H
Число регистров старший байт	00Н
Число регистров младший байт	02H
Младший байт контрольной суммы	56H
Старший байт контрольной суммы	СВН

### Информация от отвечающего ведомого устройства

Адрес	01H
Код операции	03H
Номер байта	04H
Данные Р002Н старший байт	00Н
Данные Р002Н младший байт	00Н
Данные Р003Н старший байт	00Н
Данные Р003Н младший байт	01H
Младший байт контрольной суммы	3ВН
Старший байт контрольной суммы	P2H

### 7.7.2 Код операции: 06Н, написать слово

К примеру: Записать 5000(1388H) в адрес Р00АH, адрес ведомого устройства 02H.

### Информация о команде от ведущего устройства

Адрес	02H
Код операции	06Н
Адрес данных старший байт	РОН
Адрес данных младший байт	0AH
Содержимое данных старший байт	13H
Содержимое данных младший байт	88H
Младший байт контрольной суммы	97H
Старший байт контрольной суммы	ADH

### Информация от отвечающего ведомого устройства

Адрес	02H
Код операции	06Н
Адрес данных старший байт	РОН
Адрес данных младший байт	0AH

Руководство по эксплуатации преобразователя частоты Forward FD54

Содержимое данных старший байт	13H
Содержимое данных младший байт	88H
Младший байт контрольной суммы	97H
Старший байт контрольной суммы	ADH

#### 7.7.3 Проверка контрольной суммы

В режиме удаленного оконечного устройства, сообщения содержат поле проверки ошибки на основе метода контрольной суммы. Поле контрольной суммы проверяет содержимое всего сообщения. Поле контрольной суммы состоит из двух байтов, содержащих 16-битное двоичное число. Значение контрольной суммы вычисляется передающим устройством, которое добавляет контрольную сумму к сообщению. Приемное устройство пересчитывается контрольную сумму во время приема сообщения и сравнивает вычисленное значение с фактическим, полученным в поле контрольной суммы. Если два значения не равны, возникает ошибка.

Контрольная сумма начинается с 0xFFFF. Затем начинается процесс применения последовательных восьмиразрядных байтов сообщения к текущему содержимому регистра. Для генерирования контрольной суммы используется только восемь битов данных в каждом символе. Начальный и стоповый бит, а также биты контроля четности не используются для контрольной суммы.

Во время генерирования контрольной суммы, каждый восьмибитовый знак подвергается операции исключающего ИЛИ с содержимым регистра. Затем результат сдвигается в направлении младшего значащего разряда (LSB), при этом ноль встает на позицию старшего значащего разряда (MSB). Младший значащий разряд извлекается и проверяется. Если он равен 1, к регистру применяется исключающее ИЛИ с предустановленным заданным значением. Если он равен 0, исключающее ИЛИ не выполняется. Данный процесс повторяется до тех пор, пока не будет выполнено восемь сдвигов. После последнего (восьмого) сдвига, следующий восьмиразрядный байт подвергается операции исключающего ИЛИ с текущим значением регистра, и процесс повторяется еще для восьми сдвигов, согласно описанному выше. Окончательное содержание регистра после того, как все байты сообщения были применены, представляет собой значение контрольной суммы.

Когда к сообщению добавляется контрольная сумма, сначала добавляется младший байт, а затем старший байт. Ниже приведен исходных код CRC-16 на языке C.

#### 7.7.4 Определение адреса параметров коммуникации

В данном пункте приведено определение адреса параметров коммуникации. Он используется для управления работой преобразователя, установки состояния и соответствующих параметров.

Правила маркировки адресов параметров кодов операции:

Номер группы и метка кода операции являются адресом параметра для отображения алгоритмов.

```
Старший байт: P0 ~PF (группа P), A0~AF (группа A),70~7F (группа U)
Младший байт: от 00 до FF

К примеру:
P2-12, адрес указывает на 0xF20C
Pd-05, адрес указывает на 0xFC05
```

#### Примечание:

1. Группа РF: Параметр нельзя считать или изменить.

U0-03, адрес указывает на 0x7003

- 2. Группа U0: Параметр можно только считать, но нельзя изменить.
- 3. Некоторые параметры нельзя изменить во время работы, некоторые параметры нельзя изменить вне зависимости от состояния преобразователя. При изменении параметров кода операции, учитывайте содержимое параметров, единицы измерения и рекомендации в

данном руководстве.

Кроме того, ввиду частого сохранения, срок службы EEPROM сокращается. По этой причине, в коммуникационном режиме, некоторые коды операций не нужно сохранять, а надлежит только изменить значение O3У.

Для параметров группы P, для выполнения данной функции, просто измените старший бит P кода операции на 0.

Для параметров группы A, для выполнения данной функции, просто измените старший бит A кода операции на 4.

Соответствующие адреса кода операции приведены ниже:

(1) Адрес параметра группы Р:

Старший байт: от 00 до FF, Младший байт: от 00 до FF

(2) Адрес параметра группы А:

Старший байт: 40Н,

Младший байт: от 00 до FF

#### К примеру:

Р3-12, адрес указывает на 030С

А0-05, адрес указывает на 4005

Данные адреса могут активировать только запись ОЗУ, но не считывание. Это неверный адрес для активации считывания.

Адрес	Описание данных	W/R
		(чтение/запись)
1000H	* Заданная частота вращения (-10000 ~ 10000)	W/R
	(десятичное число)	
1001H	Рабочая частота вращения	R
1002H	Напряжение шины постоянного тока	R
1003H	Выходное напряжение	R
1004H	Выходной ток	R
1005H	Выходная мощность	R
1006H	Выходной крутящий момент	R
1007H	Частота вращения вала ЭД	R
1008H	Состояние клемм DI	R
1009H	Состояние клемм DO	R
100AH	Напряжение AI1	R
100BH	Напряжение AI2	R
100CH	Зарезервировано	R
100DH	Входной сигнал значения счетчика	R
100EH	Входной сигнал значения длины	R
100FH	Частота вращения под нагрузкой	R
1010H	Установка ПИД-регулятора	R

1011H	Значение обратной связи от ПИД-регулятора	R
1012H	Фактический шаг простого ПЛК	R
1013H	Частота входных импульсов DI5 (кГц)	R
1014H	Скорость обратной связи, 0.1 Гц	R
1015H	Оставшееся время работы	R
1016H	Зарезервировано	R
1017H	Зарезервировано	R
1018H	Зарезервировано	R
1019H	Линейная скорость	R
101AH	Текущий период включенного состояния	R
101BH	Текущая наработка	R
101CH	Частота входных импульсов DI5 (Гц)	R
101DH Заданное значение передачи данных R		R
101EH	Н Фактическая скорость обратной связи R	
101FH	Отображение основной частоты А	R
1020H	Отображение вспомогательной частоты Б	R

#### Примечание:

Заданное значение передачи данных представляет собой процентное соотношение относительной величины, при этом 10,000 соответствует 100.00%, -10,000 соответствует -100.00%.

Касаемо значений частоты, процентное соотношение представляет собой процентное соотношение относительной максимальной частоты (Р0-10).

Касаемо значения крутящего момента, процентное соотношение представлено P2-10 (верхний предел крутящего момента).

#### Ввод команд управления на преобразователь (только запись)

Адрес команды	Функция
	0001: Вращение вперед
	0002: Вращение назад
	0003: Вращение вперед в толчковом режиме
2000H	0004: Вращение назад в толчковом режиме
	0005: Движение по инерции до останова
	0006: Торможение и останов
	0007: Сброс ошибки

#### Считывание состояние преобразователя: (только считывание)

Адрес команды	Функция
3000H	0001: Вращение вперед
	0002: Вращение назад

Проверка пароля блокировки параметров: (Если отображается 8888H, это означает, что проверка пароля прошла успешно.)

Адрес пароля	Содержимое
1F00H	****

#### Управление клеммой выходного дискретного сигнала: (только запись)

Адрес команды	Содержимое команды	
2001H	BIT0: DO0	
	BIT1: Высокочастотный импульсный выход	
	ВІТ2: РЕЛЕ 1	
	ВІТЗ: РЕЛЕ 2	
	ВІТ4 ~ ВІТ9: Зарезервировано	

#### Управление выходным аналоговым сигналом 1: (только запись)

Адрес команды	Содержимое команды
2002H	0∼7FFF соответствует 0%∼100%

#### Управление выходным аналоговым сигналом 2: (только запись)

Адрес команды	Содержимое команды
2003H	0∼7FFF соответствует 0%∼100%

#### Управление выходным импульсным сигналом: (только запись)

Адрес команды	Содержимое команды
2004H	0~7FFF соответствует 0% ~100%

#### Описание кода неисправности преобразователя:

Адрес неисправности преобразователя	Информация о неисправности преобразователя
8000H	0000: Неисправность отсутствует
	0001: Зарезервировано

	0002: Перегрузка по току при ускорении
	0003: Перегрузка по току при торможении
	0004: Перегрузка по току при работе с постоянной скоростью
	0005: Перенапряжение при ускорении
	0006: Перенапряжение при торможении
	0007: Перенапряжение при работе с постоянной скоростью
	0008: Ошибка встроенного тормозного модуля
	0009: Недостаточное напряжение ЗПТ
İ	000А: Перегрузка преобразователя
İ	000В: Перегрузка двигателя
	000С: Зарезервировано
	000D: Обрыв выходной фазы или асимметрия тока на выходе ПЧ
	000E: Перегрев IGBT модуля
	000F: Внешняя неисправность
	0010: Неисправность коммуникационного протокола
	0011: Неисправность внутреннего контактора постоянного тока
	0012: Ошибка измерения тока
	0013: Ошибка автоматической настройки двигателя
	0014: Зарезервировано
	0015: Ошибка чтения/записи EEPROM
	0016: Аппаратный отказ преобразователя
	0017: КЗ двигателя на землю
	0018: Зарезервировано
	0019: Зарезервировано
	001А: Достижения заданного значения наработки
	001В: Определяемая пользователем неисправность 1
	001С: Определяемая пользователем неисправность 2
	001D: Достижения суммарного периода включенного состояния
	001Е: Неисправность холостого хода

001F: Потеря обратной связи от ПИД-регулятора во время работы
0028: Ошибка ограничения тока
0029: Зарезервировано
002А: Зарезервировано
002В: Зарезервировано
005А: Зарезервировано
005В: Зарезервировано
005С: Зарезервировано
005Е: Зарезервировано
I

#### 7.8 Описание коммуникационных параметров группы Pd

	Скорость передачи данных	Заводские настройки	6005
		Разряд единиц: скорость передачи данных	
		0: 300 бит/с	
		1: 600 бит/с	
		2: 1200 бит/с	
	Диапазон установок	3: 2400 бит/с	
		4: 4800 бит/с	
Pd-00		5: 9600 бит/с	
		6: 19200 бит/с	
		7: 38400 бит/с	
		8: 57600 бит/с	
		9: 115200 бит/с	
		Разряд десятков: Зарезервировано	
		Бит сотый: Зарезервировано	
		Разряд тысяч: Зарез	вервировано

Данный параметр используется для установки скорости передачи данных между ПК/ПЛК и преобразователем. Пожалуйста, учитывайте, что скорость передачи данных ПК/ПЛК и преобразователя должна быть одинаковой. В противном случае, передача данных будет невозможна. Чем выше значение скорости передачи данных, тем быстрее будет происходить процесс тем короче должно быть расстояние между объектами передачи данных.

	Формат данных	Заводские установки	0
Pd-01	Диапазон установок	0: Без проверки четности : Фо 1: Проверка четности : Форма 2: Проверка нечетности : Фор 3: Без проверки четности: Фор	т данных <8-Е-1> мат данных <8-О-1>

Формат данных настройки ПК/ПЛК и преобразователя должен быть одинаковым. В противном случае, передача данных будет невозможна

Pd-02	Локальный адрес	Заводские настройки	1
	Диапазон установок	1~247, 0 – широковец	цательный адрес

Если локальный адрес задан 0, он представляет собой широковещательный адрес и может выполнять функцию широковещательной передачи ПК/ПЛК.

Локальный адрес должен быть уникальным (кроме широковещательного адреса). Это основа прямой коммуникации между ПК/ПЛК и преобразователем.

Pd-03	Задержка срабатывания	Заводская установка	2 мкс
Pu-03	Диапазон установок	0~20 мкс	

Задержка срабатывания: означает временной интервал от окончания приема данных преобразователем до отправки данных на ПК/ПЛК. Если задержка срабатывания меньше времени обработки данных в системе, то она будет зависеть от времени обработки данных в системе. Если задержка срабатывания превышает время обработки данных в системе после того, как система обработает данные, необходимо дождаться достижения значения задержки срабатывания и отправки данных на главный ПК.

	Время ожидания соединения	Заводская установка	0.0сек
Pd-04	Диапазон установок	0.0 сек (неактивно) 0.1~60.0 сек	

Если код функции установлен равным 0.0 сек, параметр ожидания соединения неактивен. Если код функции задан как допустимое значение, если интервал между передачей данных и следующей передачей данных превышает время ожидания соединения, система выдает оповещение о сбое связи (Err16). В обычных условиях, данное значение неактивно. В системе

непрерывной передачи данных, установка данного значения позволяет контролировать состояние передачи данных.

Pd-05	Выбор коммуникационного протокола	Заводская установка	1
	Диапазон установок	0: Нестандартный коммуникационный	
		протокол Modbus	
		1: Стандартный коммуникационный	
		протокол Modbus	

Pd-05=1: Выбор стандартного коммуникационного протокола MODBUS

Pd-05=0: При считывании данной команды, возврат ведомого устройства на один байт больше, чем в стандартном протоколе MODBUS. Подробнее см. Структура передаваемых данных в данном протоколе.

Pd-06	Точность представления тока для коммуникационной передачи	Заводская установка	0
	Диапазон установок	0: 0.01A	
		1: 0.1A	

Используется для подтверждения единиц измерения выходного тока при считывании выходного тока.

# ПАСПОРТ

### на преобразователь частоты «FORWARD»

#### 1. Гарантийные обязательства

- 1.1 Изготовитель гарантирует соответствие изделия требованиям безопасности при условии соблюдения покупателем правил транспортировки, хранения, монтажа и эксплуатации.
- 1.2 Гарантия распространяется на все дефекты, возникшие по вине изготовителя.
- 1.3 Гарантия не распространяется на дефекты, возникшие в случаях:
- -нарушения режимов хранения, монтажа, ввода в эксплуатацию (при хранении изделия более 6 месяцев), эксплуатации и обслуживания изделия, указанных в руководстве по эксплуатации;
  - -ненадлежащей транспортировки и погрузочно-разгрузочных работ;
  - -наличия следов воздействия веществ, агрессивных к материалам изделия;
- -наличия повреждений, вызванных пожаром, стихией, форс-мажорными обстоятельствами:
  - -повреждений, вызванных неправильными действиями покупателя;
  - -наличия следов постороннего вмешательства в конструкцию изделия.

#### 2. Условия гарантийного обслуживания

- 2.1 Претензии к качеству изделия могут быть предъявлены в течение гарантийного срока.
- 2.2 Гарантийное изделие ремонтируется или обменивается на новое бесплатно. Решение о замене или ремонте изделия принимает сервисный центр. Замененное изделие или его части, полученные в результате ремонта, переходят в собственность сервисного центра.
- 2.3 Затраты, связанные с демонтажем/монтажом неисправного изделия, упущенная выгода покупателю не возмещаются.
- 2.4 В случае необоснованности претензии затраты на диагностику и экспертизу изделия оплачиваются покупателем.
- Изделие принимается в гарантийный ремонт (а также при возврате) полностью укомплектованным.



# 000 "Научно-производственное предприятие "ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ СПб"

0

Почтовый адрес: 194223, г.Санкт-Петербург, проспект Тореза, д.44, корп.2, лит. А, пом.36H

Тел.: +7 (812) 425-63-80

www.it-spb.ru E-mail: office@it-spb.ru



Комплектность поставки:

Преобразователь частоты «FORWARD» — 1 шт. Руководство по эксплуатации, паспорт — 1 шт.

Гарантийный срок эксплуатации составляет 24 месяца с даты производства, но не менее 12 месяцев с даты отгрузки.

По вопросам рекламаций, претензий к качеству изделия, гарантийного ремонта обращаться в сервисный центр по адресу:

Россия, 194223, г. Санкт-Петербург, проспект Тореза, д. 44, корп. 2, лит. A, пом. 36 H, тел. 8 (812) 425-63-80.

При предъявлении претензий к качеству изделия покупатель предоставляет следующие документы:

- 1. акт рекламации в произвольной форме, в котором покупателем указываются:
  - наименование организации или ФИО покупателя, фактический адрес и контактный телефон;
  - наименование и адрес организации, производившей монтаж;
  - электрическая схема и фотографии оборудования с установленным изделием;
  - основные настройки изделия;
  - краткое описание дефекта;
- 2. документ, подтверждающий покупку изделия;
- акт пусконаладки либо акт ввода оборудования с установленным изделием в эксплуатацию;
- 4. настоящий паспорт.

Дата производства: