



## ОПРОСНЫЙ ЛИСТ НА ВЫСОКОВОЛЬТНЫЙ АСИНХРОННЫЙ ЧАСТОТНО-РЕГУЛИРУЕМЫЙ ПРИВОД.

Заказчик			
Адрес			
Контактное лицо			
тел. ( )		факс ( )	
		E-mail:	
<b>1 Электродвигатель</b>			
Тип электродвигателя		Год выпуска	
Производитель		Кол-во электродвигателей	
Мощность, кВт		Cos φ	
Ном. Напряжение, кВ		Число пар полюсов	
Частота пит. сети, Гц		Номинальный КПД %	
Ном. Ток, А		Кратность пускового тока	
Ном. скорость вращения ,об/мин			
Подключение (Звезда/Треугольник)			
Тип и количество датчиков температуры			
Тип нагрузки (вентилятор, насос и т.д.)			
Необходимость замены двигателя на новый			
Требуется ли защитное реле для двигателя			
<b>2 Приводимый механизм</b>			
Название:		Год выпуска:	
Производитель:		Тип механизма:	
Необходимое время разгона/торможения			
Есть ли редуктор/мультипликатор или другой привод (какой?)			
Наличие реверса <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет		Вид торможения (требуемое подчеркнуть) Выбег, динамическое, рекуперативное	
Точность поддержания частоты вращения, %			
Номинальный момент нагрузки на валу, Н*м			
Пусковой момент, Н*м			
Момент инерции на валу привода механизма кг*м <sup>2</sup>			
Необходимый диапазон регулирования скорости, об/мин			
Прочее			
<b>3 Требуемое исполнение преобразователя частоты</b>			
Степень защиты		Рабочая температура	
Отн. влажность воздуха		Высота над уровнем моря	
Атмосфера содержит вещества, способные разрушать электрическую изоляцию? Если – да, то какие?			
Расстояние от РУ до ВЧРП по кабельному каналу:			
Расстояние от ВЧРП до эл. Двигателя по кабельному каналу:			
Поставка силового кабеля <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет		Поставка сигнального кабеля <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	
<b>4 Сигнал управления частотой</b>			
Основной сигнал управления (давление, расход и т.п.) номинальное значение и диапазон регулирования:			
Расстояние до датчика сигнала управления			
Тип задания (Аналоговый (0-10В; (0)4-20 мА), Дискретный (фиксированные скорости), сетевой протокол (Modbus, Profibus и т.п.) или другой):			



Почтовый адрес:  
194223, г.Санкт-Петербург,  
проспект Тореза, д.44, корп.2, лит. А, пом.36Н  
Тел.: +7 (812) 385-48-40  
Факс: +7 (812) 385-48-41

www.it-spb.ru  
E-mail: office@it-spb.ru

	Сетевой протокол обмена данными (Modbus, Profibus и т.п.):	
<b>5</b>	<b>Параметры питающей сети</b>	
	Номинальное напряжение, кВ	
	Частота, Гц	
	Количество вводов	
	Наличие системы АВР	
	Предоставить однолинейную схему электрических соединений	
<b>6</b>	<b>Дополнительные сведения</b>	
	Количество основных агрегатов (двигателей)	
	Количество резервных агрегатов (двигателей)	
	Количество преобразователей частоты	
	Необходимость работы двигателя от сети	
	Необходимость выносного пульта управления	
	Расстояние от ПЧ до пульта управления	
	Необходимость комплекта ЗИП	

<b>Каскадное управление группой агрегатов одним ПЧ (многодвигательная станция)</b>	
Синхронизирующий байпас на промышленную сеть	Предусматривать/ не предусматривать
Количество двигателей в группе	
Используемое распределительно-защитное оборудование	
Схема распреедустройства и коммутации двигателей	предоставить

<b><u>Дополнительные требования (Ограничение по свободному пространству, весовой нагрузке, подъемному оборудованию, необходимые датчики и т.п.):</u></b>